

Electric Glider

Szybowce z napędem elektrycznym

/tłumaczenie/

Do zawodów dopuszcza się wszystkie modele szybowców zaprojektowane przed 1951 rokiem. Rozpiętość maksymalnie 3,5 m.

Silniki, śmigła składane lub stałe, regulatory, akumulatory, altimeter mogą być montowane wewnątrz jak i na zewnątrz modelu. Typ w/w podzespołów, parametry techniczne, dowolny, do wyboru przez zawodnika.

Należy zwrócić uwagę aby zainstalowane urządzenia nie zmieniły charakteru modelu. Miejsce montażu silnika jest dowolne. Dopuszcza się montaż śmigła z kołpakiem z przodu kadłuba poza oryginalną długością kadłuba.

Altimeter musi wyłączyć silnik na wysokości 100 m. Maksymalny czas pracy silnika to 30 sekund który wliczany jest w maksymalny czas lotu 5 minut 30 sekund.

Czas pracy silnika kontrolowany jest przez pomocnika lub sędziego /timekeeper/. Silnik musi zostać wyłączony po 30 sekundach, nawet jeżeli nie osiągnie wysokości 100 metrów.

Modele mogą startować „z ręki”.

Do końcowego wyniku wliczają się trzy najdłuższe loty z czterech. Maksymalny czas lotu 5 minut 30 sekund łącznie z czasem pracy silnika.