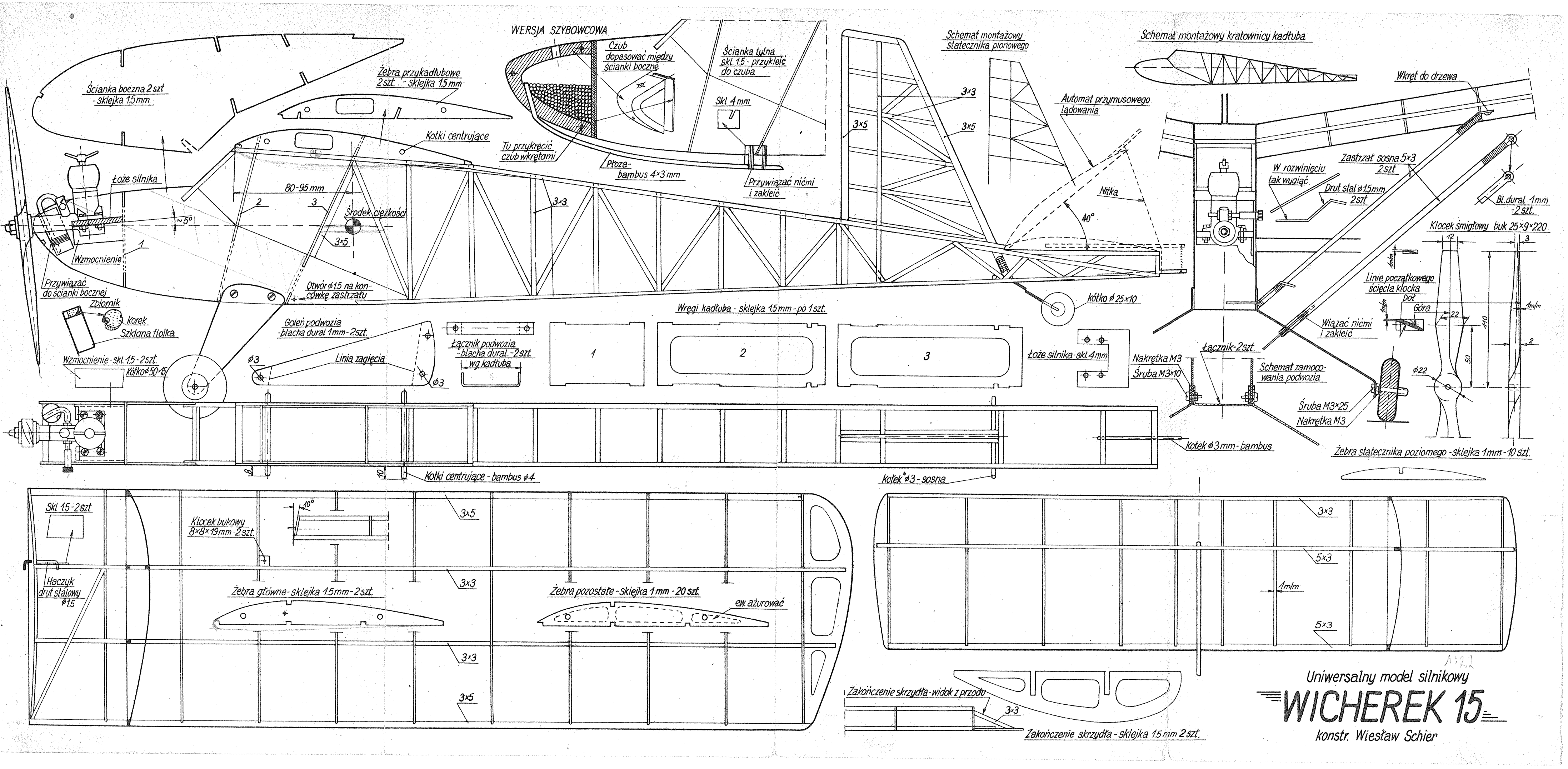
WERSJA SZYBOWCOWA
Ścianka boczna 2 szt - sklejka 1,5 mm
Żebra przykadłubowe 2 szt. - sklejka 1,5 mm
Kotki centrujące
Łoże silnika
80-95 mm
Środek ciężkości
~5°
Wzmocnienie
Przywiązać do ścianki bocznej
Zbiornik
Korek
Szklana fiolka
Otwór ø1,5 na końcówkę zastrzału
Wzmocnienie - skl. 1,5 - 2 szt.
Kółko ø50×15
Golen podwozia - blacha dural 1 mm - 2 szt.
Linia zagięcia
ø3
Łącznik podwozia - blacha dural. - 2 szt. wg kadłuba
Kotki centrujące - bambus ø4
Czub dopasować między ścianki boczne
Ścianka tylna skl. 1,5 - przykleić do czuba
Skl. 4 mm
Tu przykręcić czub wkrętami
Płoza - bambus 4×3 mm
Przywiązać nićmi i zakleić
Wręgi kadłuba - sklejka 1,5 mm - po 1 szt.
Łoże silnika - skl. 4 mm
Kotek ø3 mm - bambus
Kotek ø3 - sosna
Schemat montażowy statecznika pionowego
Automat przymusowego lądowania
Nitka
40°
kółko ø25×10
Schemat montażowy kratownicy kadłuba
Wkręt do drzewa
W rozwinięciu tak wygiąć
Drut stal ø1,5 mm 2 szt
Zastrzał sosna 5×3 2 szt
Bl. dural 1 mm - 2 szt.
Klocek śmigłowy buk 25×9×220
Linie początkowego ścięcia klocka
Dół
Góra
Wiązać nićmi i zakleić
Łącznik - 2 szt.
Nakrętka M3
Śruba M3×10
Schemat zamocowania podwozia
Śruba M3×25
Nakrętka M3
ø22
Żebra statecznika poziomego - sklejka 1 mm - 10 szt.
Skl 1,5 - 2 szt
Haczyk drut stalowy ø1,5
Klocek bukowy 8×8×19 mm - 2 szt.
Żebra główne - sklejka 1,5 mm - 2 szt.
Żebra pozostałe - sklejka 1 mm - 20 szt.
ew. ażurować
Zakończenie skrzydła - widok z przodu
Zakończenie skrzydła - sklejka 1,5 mm 2 szt.
1:22
Uniwersalny model silnikowy
WICHEREK 15
konstr. Wiesław Schier