



## Texaco

W klasie tej mogą startować wszystkie modele skonstruowane przed końcem 31. 12. 1951/ polskie do 31.12.1957/

1. Mogą być zbudowane w skali większej jak i mniejszej. Przy budowie modelu tej klasy musi być zachowana wierność odtworzenia kształtów, przekrojów i profili powierzchni nośnych.

2. Ograniczenia:

- obciążenie powierzchni nośnej nie może być mniejsze niż 30,5 g/dm<sup>2</sup>

- masa modelu max. 5000 gram;

- powierzchnia nośna max. 150 dm<sup>2</sup>

3. Do napędu modeli tej klasy można użyć dowolnego silnika spalinowego o pojemności do 10, 647 cm<sup>3</sup> (0,65 c u.in .)

4. W klasie TEXACO czas pracy silnika jest uzależniony od ilości paliwa.

Zbiornik paliwa musi być umieszczony w widocznym miejscu, zbiornik nie może być większy niż przysługująca do masy modelu ilość paliwa, pojemność wężyka paliwa łączącego zbiornik z gaźnikiem- też się liczy do ogólnej ilości paliwa. Zbiornik musi być kalibrowany zgodnie z ilością przyznanego paliwa wynikającej z masą modelu.

5. Ważenie modeli i kalibracja zbiorników/instalacji paliwowej, następuje na odprawie technicznej przed rozpoczęciem konkurencji lotów klasy Texaco.

6. O momencie wypuszczenia modelu decyduje zawodnik.

7. Start modelu do lotu konkursowego może nastąpić tylko z ziemi.

W przypadku modeli z silnikiem o pojemności do 2,5 cm<sup>3</sup> można startować z ręki.

8. Pomiar lotu modelu rozpoczyna się od momentu wypuszczenia modelu przez pomocnika lub zawodnika.
  9. Niespełnienie wymogów lub ustaleń określonych wyżej wymienionymi przepisami skutkuje dyskwalifikacją startującego zawodnika i wyłączeniem z zawodów.
  10. Maksymalny czas lotu modelu ustala się na 1200 sekund / 20 minut/. Po tym czasie przerywa się pomiar, model musi wylądować w strefie lotniska. Lądowanie poza lotniskiem skutkuje zerowym wynikiem za lot. Nawet jak będzie to maksymalny czas lotu. Minimalna ilość lotów nie może być mniejsza niż 2.
  11. Na ocenę końcową danego zawodnika składa się suma czasów wszystkich lotów.
  12. Moment startu- wypuszczenia modelu z ręki uznaje się za początek lotu konkursowego.
- Do oceny technicznej należy przedstawić plan modelu w formacie nie mniejszym niż A4, oryginał lub ksero czasopisma z którego został plan zaczerpnięty, wydruk strony internetowej w przypadku modeli do których plany zostały zaczerpnięte z internetu.

Masa modelu (g)		ilość paliwa (cm <sup>3</sup> )
od	do	
	600	1
601	1000	2
1001	1400	3
1401	1800	4
1801	2200	5
2201	2600	6
2601	3000	7
3001	3400	8
3401	3800	9
3801	4200	10
4201	4600	11
4601	5000	12