

SAM-18 Polska

Biuletyn nr 1



Marzec 2023

Wstęp

Pierwszy numer biuletynu SAM 18 Polska. Mamy nadzieję, że znajdzie wytrwałych czytelników, miłośników modeli „oldtimer”. Chcemy w biuletynach przybliżać tematykę starych modeli, zamieszczać relacje ze spotkań, zawodów. Będą zamieszczane plany, zdjęcia modeli, porady dla budujących i projektujących modele oldtimer. Przede wszystkim polskie konstrukcje, ale nie tylko.

Jest to pierwszy numer, siłą rzeczy troszeczkę „autorski”, ale chcę zachęcić innych modelarzy do nadsyłania zdjęć modeli, relacji z latania, uwag i spostrzeżeń. Liczę na współpracę w redagowaniu biuletynu i liczę na rozwój tej klasy modeli w naszym kraju.

Mieczysław Żuchowski

-milo-

SAM 18-007

Spis treści:

1. II Otwarte Mistrzostwa Polski Modeli Oldtimer
2. Zlot Borne-Sulinowo 01.10.2022 – krótka relacja
3. „Elektro-rubber” czyli gumówki na prąd
4. „Czajka” St. Żurad 1959
5. Szybowiec „KOS” St.Żurad
6. „Wicherek” Wiesław Schier 1956 rok
7. Ogłoszenia

II Otwarte Mistrzostwa Polski Modeli Oldtimer Sośno

*Mistrzostwa odbyły się w dniach 21-22 maja 2022 w Sośnie.
Startowały modele w klasach: OTVR, Elektrorubber, Texaco, Retro Pl,
Puchar Wicherka. Poniżej wyniki w poszczególnych klasach.*

OTVR /szybowce/

- I Konstanty Polasik Sośno Cicogna
- II Mieczysław Żuchowski Elbląg KOS
- III Mateusz Tomaszczyk Szczecinek KOS

Elektrorubber

- I Jan Zawistowski Pasłęk Sokol
- II Konstanty Polasik Sośno Sokol
- III Andrzej Rudziński Pasłęk Winner

Texaco

- I Leszek Kłos Gdańsk Feaather Merchant
- II Mateusz Tomaszczyk Szczecinek Wicherek 25
- III Stanisław Gałka Borne Sulinowo Ichabod

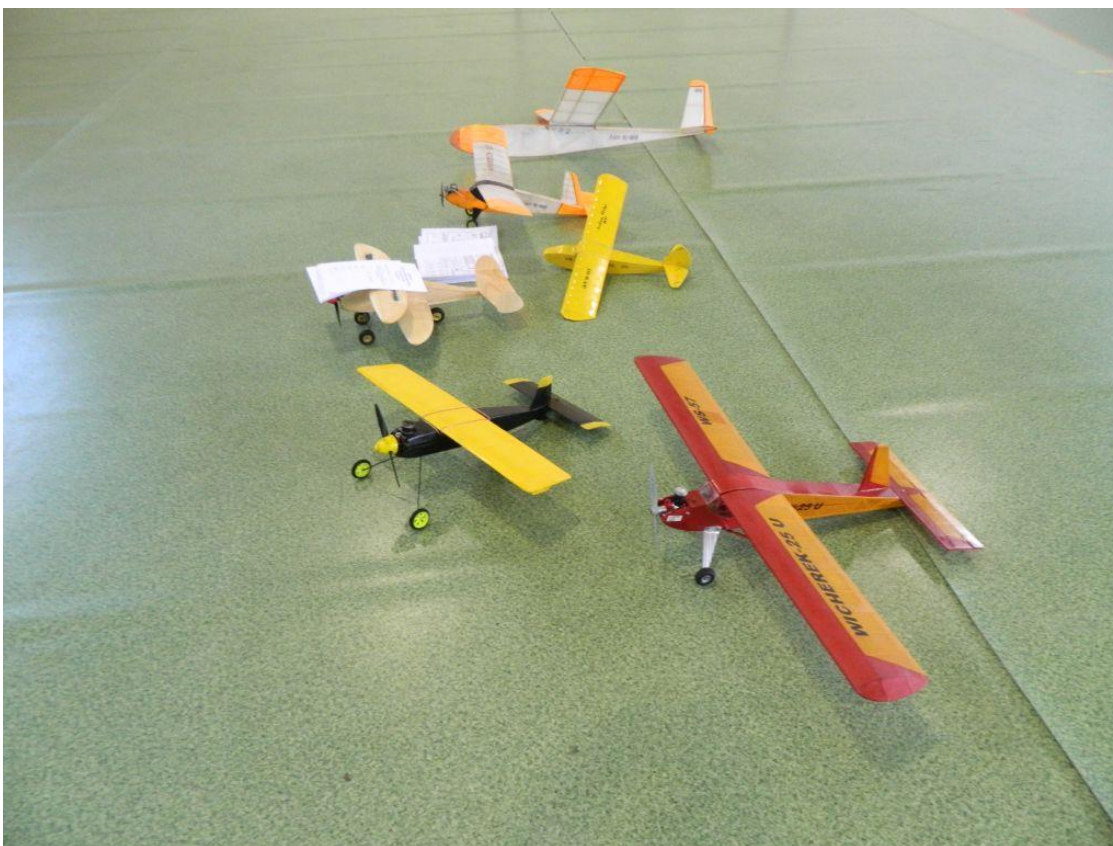
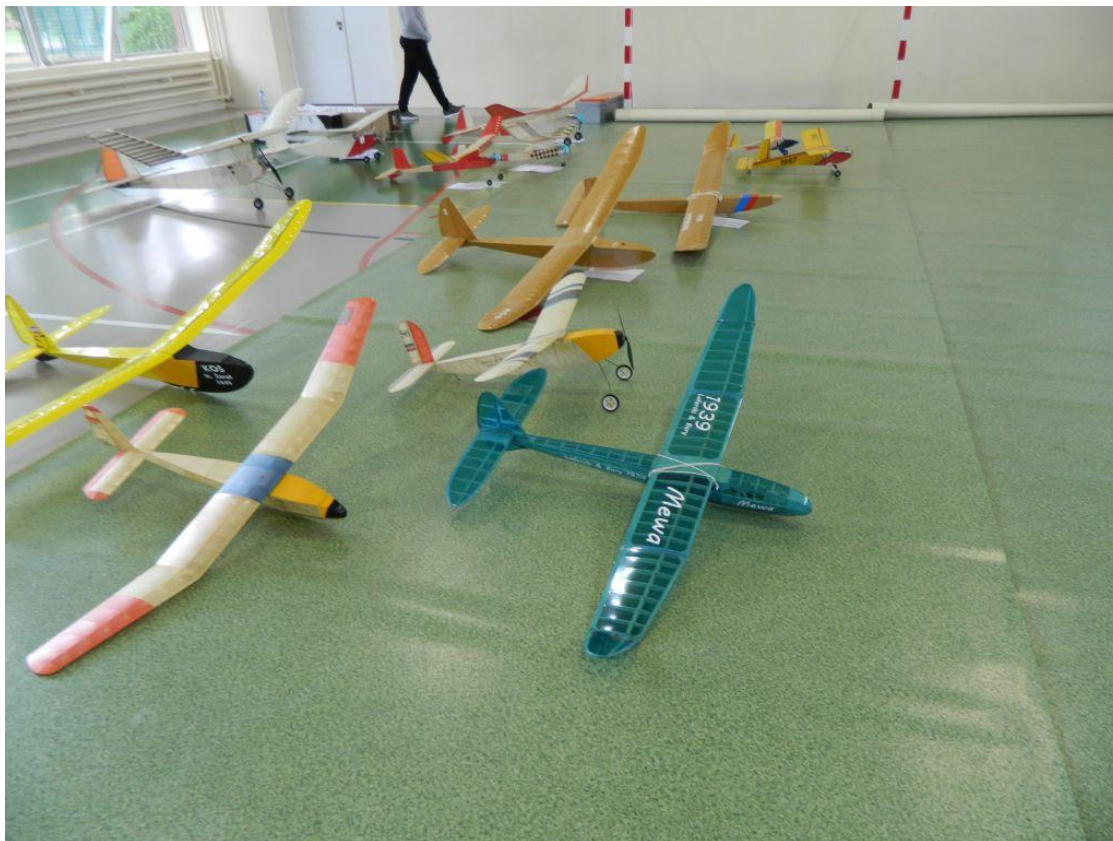
Retro-PL

- I Jacek Burda Purzyce KB 10
- II Stanisław Gałka Borne Sulinowo A-pay 1954
- III Konstanty Polasik Sośno Fulmen

Puchar Wicherka zdobył Andrzej Żychliński ze Stargardu.

Udział wzięła rekordowa jak na tą imprezę, ilość zawodników. Niestety plan lotów pokrzyżowała pogoda. Pierwszy dzień był zupełnie nienadający się do latania, w drugim przy silnym wietrze wykonaliśmy po dwie kolejki lotów.

Modele podczas oceny statycznej



Zbiorowe zdjęcia uczestników mistrzostw



Zdjęcia Konstanty Polasik

-milo-

Zlot Borne-Sulinowo 2022

W dniach 1.10 – 2.10 2022 roku na lotnisku w Bornym odbyło się spotkanie modelarzy, pasjonatów modeli oldtimer. Organizatorem zlotu był Stanisław Gałka. Przyjechało ok 20 modelarzy. Startowano w klasach: szybowce, elektrorubber, modele z napędem spalinowym /Texaco/ oraz po raz pierwszy w klasie „Wicherek”

Pogoda nie była zbyt dobra, jednak udało się wykonać po 4 kolejki lotów w każdej z klas. Wyniki nie były istotne, ale dało się zauważyć że tabelę „ułożył wiatr”. Drugiego dnia silny wiatr i opady deszczu zupełnie uniemożliwiły loty. Miła i swobodna atmosfera sprzyjała długim rozmowom do późnych godzin nocnych. Bardzo udana impreza.



Szybowce czekające na start



Widok na start



Szybowce i Wicherki



Mateusz Tomaszczyk z modelem „KOS”

Zdjęcia W.Pindral

-milo-

„Elektrorubber”

Czyli gumówki na prąd

Modele w tej klasie muszą być wykonane w skali 1:1 w stosunku do oryginału, obciążenie kompletnego modelu do lotu to: minimum 20 gram na 1 dm² powierzchni całkowitej.

Do napędu można zastosować tylko dwa rodzaje silników:

- AEO C –20 KV 1550 silnik bezszczotkowy , z napędem bezpośrednim- bez przekładni, śmigło, o maksymalnej średnicy 203,2 mm(= 8 cali).**
- silnik szczotkowy Graupner Speed 300/6V, z przekładnią 1 : 5 i śmigłem o maksymalnej średnicy: 254 mm(=10 cali)**
- Śmigła mogą być stałe jak i składane.**
- Pakiety zasilające: maks. 6 cel NiMH/NiCD lub LiPo 2 cele.**
- Pojemność pakietów dowolna.**
- Regulator dowolny.**

Model może startować z ręki jak i z ziemi- do wyboru przez zawodnika.

Maksymalny czas pracy silnika: 40 sekund, a maksymalny czas lotu 7 minut.

Silnik można używać tylko przez pierwsze 40 sekund lotu, po tym czasie silnik nie może być uruchomiony. Włączenie silnika po upływie 40 sekund, a przed lądowaniem- skutkuje anulowaniem czasu lotu.

W trakcie Mistrzostw wykonujemy cztery kolejki lotu, do klasyfikacji końcowej liczą się trzy najlepsze loty.

Powyżej przytoczyłem regulamin tej klasy. Zachęcam do budowy gumówek na prąd, świetna zabawa i wybitnie emocjonująca rywalizacja.

-milo-

„Czajka”

St.Žurad 1959

Dane techniczne:

Rozpiętość 1000 mm

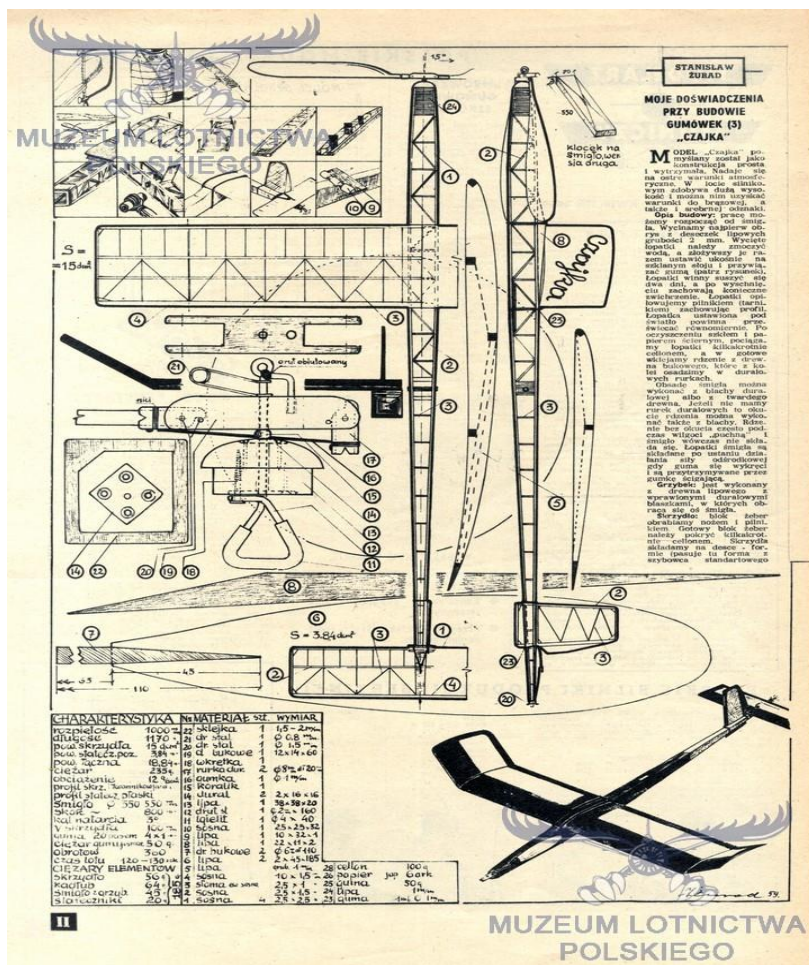
Długość 1170 mm

Powierzchnia skrzydła 15 dm²

Powierzchnia łączna 18,84 dm²

Waga do lotu 370 g (19,64 g/dm²)

O wyborze do klasy elektrorubber zdecydowała prosta konstrukcja o małą ilość materiału użytego do budowy. Model wykonałem wg oryginalnych planów. Charakteryzuje się bardzo dobrymi własnościami lotnymi.



Skan planów ze strony MLP w Krakowie

Czajka w czasie budowy



Model po zakończeniu budowy



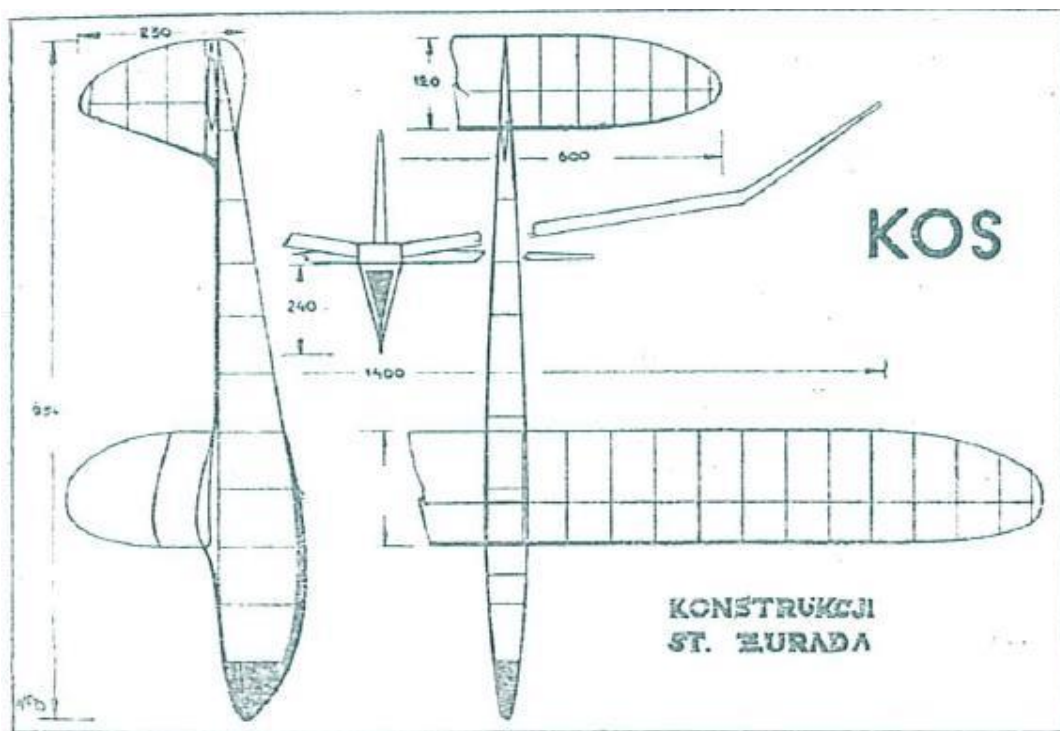
Autor

Janek Zawistowski SAM18-017

„KOS”

St. Żurad 1949

Kilka lat temu znalazłem w starych rocznikach czasopisma „Skrzydła i Motor” planik modelu autorstwa Stanisława Żurada „Kos”. Postanowiłem odrestaurować plany i przystosować szybowiec do sterowania RC.

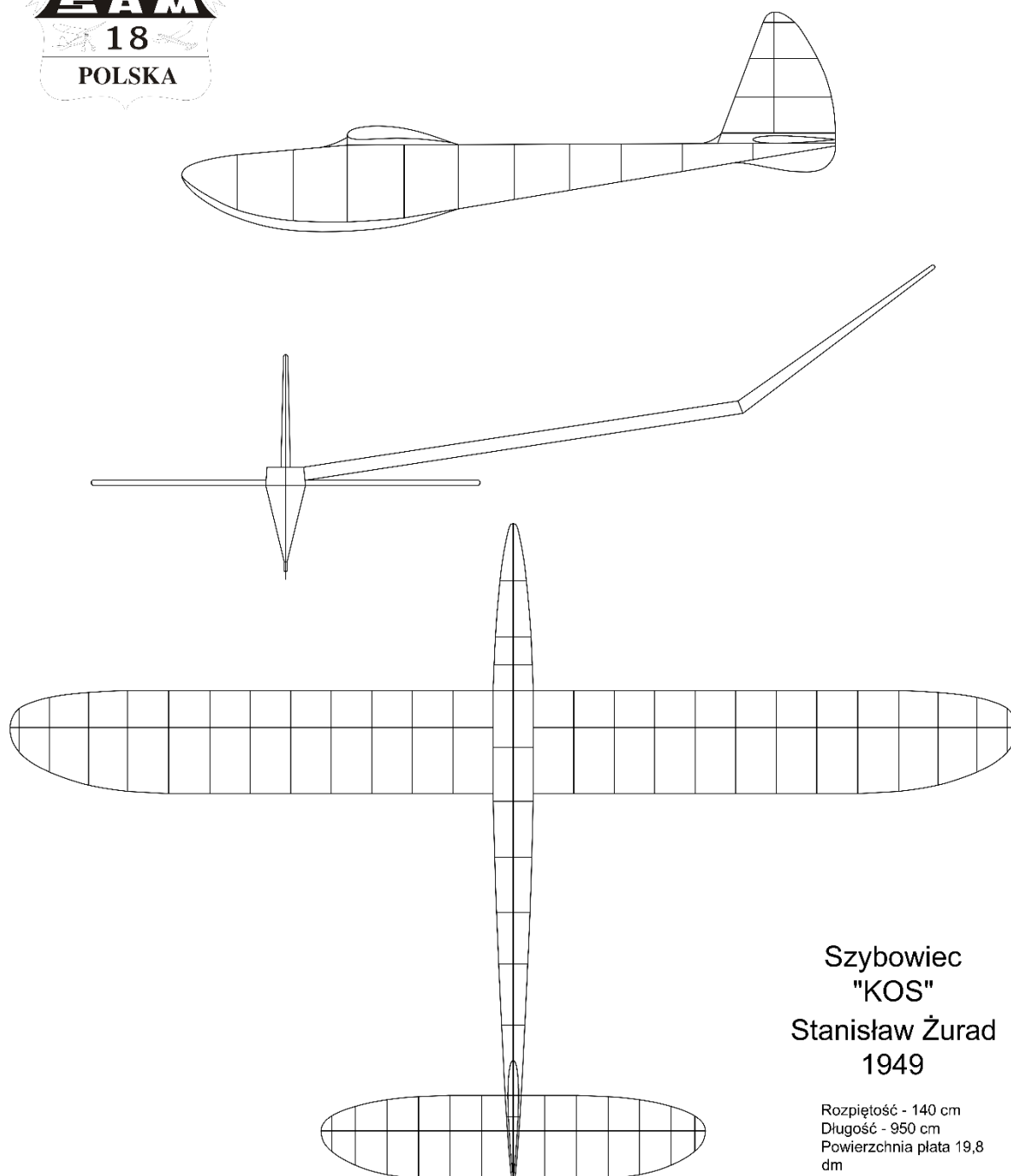


Oryginalny szkic „Kosa”

Model został powiększony do 200 centymetrów rozpiętości. Ze względu na brak w opisie danych na temat profilu, zastosowałem naca4412 w płacie i naca0009 w stateczniku poziomym. Konstrukcja została wzmocniona dodatkowymi pół żebrami w skrzydle i rozpórkami w kadłubie. Oczywiście z usterzeń wydzieliłem stery. Pokrycie to folia modelarska. Materiały to głównie balsa, sklejka i listwy sosnowe.

Model jest zaprojektowany w formie zestawu wycinanego laserowo. Do tej pory wiem o trzech latających szybowcach, włączając mój.

W czasie rekonstrukcji napotkałem wiele problemów, zasadniczo dotyczących jakości szkicu i jego proporcji. Postaram się je opisać w następnych numerach biuletynu.



Szybowiec
"KOS"
Stanisław Żurad
1949

Rozpiętość - 140 cm
Długość - 950 cm
Powierzchnia płata 19,8
dm
Profil skrzydła naca 4412

Plany Kosa po rekonstrukcji.

Zdjęcia z budowy modelu





-milo-

„Wicherek”

Wiesław Schier 1956

Część 1

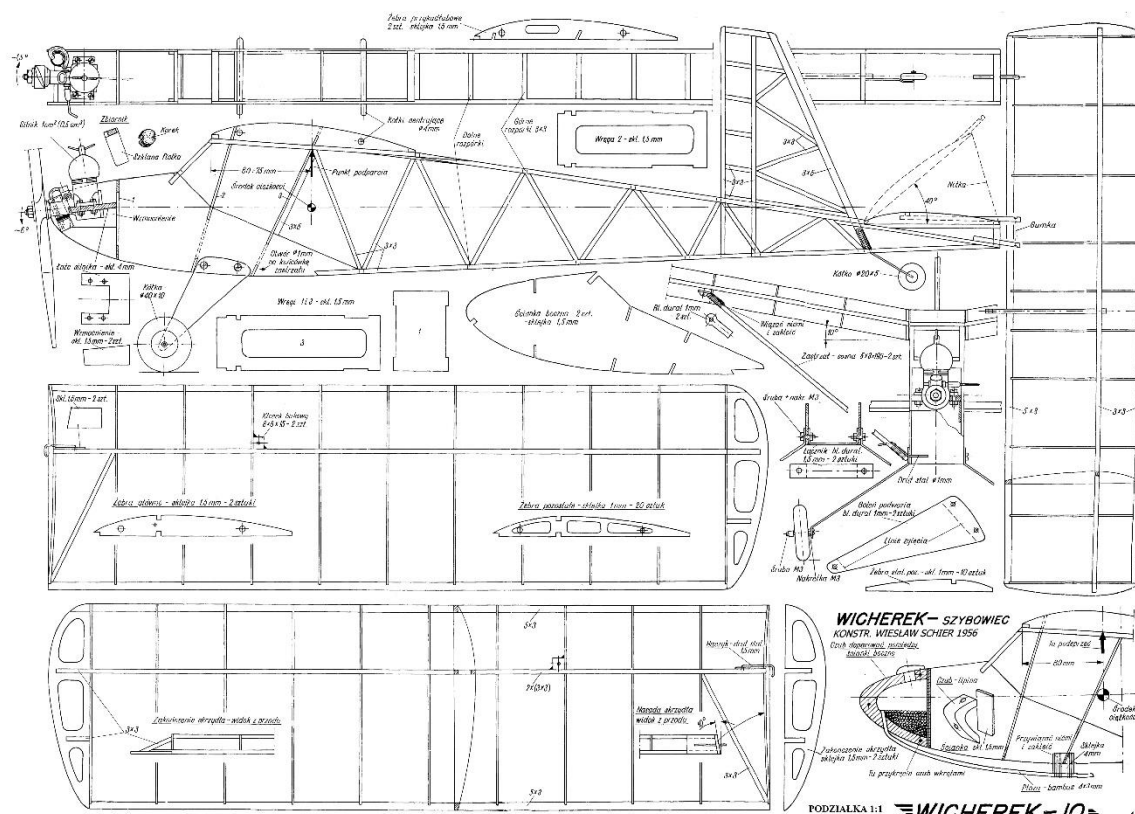
„Wicherek” kultowy dla wielu pokoleń modelarzy model. Budowany w wielu wersjach, odmianach i wielkościach. Z różnych materiałów, jako model swobodnie latający, na uwięzi i sterowany radiem.

Myślę, że to początek opowieści o nim. Obecnie Wicherek przeżywa swoisty renesans. Pojawiło się wiele zestawów, bardziej lub mniej bazujących na oryginalnych planach Pana Schiera. Sam model lata niezmiennie dostojnie i z dużą gracją.

Większość informacji o Wicherku jest w książkach Pana Wiesława Schiera pt „Miniaturowe Lotnictwo”. Odsyłam do przeczytania.

Tutaj skupię się na Wicherkach które osobiście zbudowałem.

Skan oryginalnych planów Wicherka 10



Na podstawie oryginalnych planów narysowałem na nowo / za pomocą programów CAD/ Wicherka. Wstępnie w wersji „15”, napędzany silnikiem elektrycznym. Starłem się bardzo wiernie odwzorować strukturę i geometrię modelu, zgodnie z wymiarami pierwotnego. Wicherka został zbudowany – do tej pory w trzech egzemplarzach i oblatany. Brał udział w zlocie w Bornym-Sulinowie.



Na jego bazie zaprojektowałem wersję szybowcową Wicherka 15. Zwiększona rozpiętość, profil płata Aquila, powiększony statecznik poziomy. Kilka zdjęć gotowego modelu.



Zbudowane zostały trzy modele. Szybowiec opracowałem jako zestaw wycinany ploterem laserowym. Temat szybowca Wicherka 15 będę starał się regularnie uzupełniać.

-milo-

Ogłoszenia

1. *Biuletyn będzie dostępny na stronie:
<http://forum.aerodesignworks.eu/index.php>*
2. *Więcej informacji na temat modeli oldtimer na w/w stronie.*
3. *Zachęcam do nadsyłania materiałów do następnych numerów biuletynu. Zdjęcia, plany, szkice z krótkim opisem oraz danymi autora. Najlepiej w formie elektronicznej na maila: mirozuch@o2.pl*

Naklejki z logo SAM18 Polska

/takie jak na stronie tytułowej/.

Drukowane na białej folii. Wielkość ok 60x40 mm, wycięte po obrysie.

Cena za sztukę 1,50 zł plus wysyłka.

Kontakt: mirozuch@o2.pl

Wycinanie napisów i emblematów

z folii reklamowej ploterem.

Projekt własny lub z mojego projektu.

Kontakt: mirozuch@o2.pl