

nujemy z pewnym nadmiarem i po wklejeniu w odpowiednie miejsca opłuwujemy (podobnie jak przy kadłubie) prowadząc deseczkę z papierem ściernym po żebrach 65 i 66, 66 i 67 oraz 68 i 70 jako po szablonach. Otrzymamy w ten sposób profile przejściowe bez uciążliwego wykonywania ich osobno. Krawędź natarcia oraz zakończenie wykonane są z pełnej, miękkiej balsy. Dźwigar sosnowy (69) pokazano na rysunku. Pomiedzy żebra 67 i 68 wklejamy zamocowania zastrzałów (55) z blachy duralowej 1 mm. Zamocowania te należy przynitować do żeber przed założeniem żeber w skrzydło. Nitujemy również sprężyny (54).

LOTKA ma konstrukcję podobną jak skrzydło, a jej pełna balsowa krawędź natarcia powiązana jest żeberkami z krawędzią spływu. Skrzydło musi koniecznie posiadać lotki. Wychylenia lotek w czasie lotu modelu przeciwdziałają szkodliwemu momentowi siły odśrodkowej (ze względu na wysokie umieszczenie linek w płacie).

Skrzydło zamocowane jest do kadłuba na dwóch sworzniach z drutu stalowego 1 mm (69), wklejonych w nasadę skrzydła. Aby balsa w miejscu wklejenia nie „wyrobiła się“, wklejamy zabezpieczające klocki z twardego drewna (64).

ZASTRZAŁY ze sklejki 4 mm lub drewna bukowego oprofilowane są kropłowo i mają u dołu zamocowanie z blachy duralowej 1 mm (przekrój D—D), a u góry haczyk (52) z blachy mosiężnej 1 mm, wykonany tak jak na rysunku „F“. Oba te zamocowania wiążemy do zastrzałów nićmi na klej. Oprofilowanie u góry i u dołu wykonujemy z masy zrobionej z mieszaniny opiłek balsowych z klejem i szlifem aluminiowym. Haczyk u góry dlatego musi być z blachy mosiężnej, by nie pękł w czasie lotu oraz by mógł się rozgiąć w ewentualnej kraksie.

STATECZNIK I STER PIONOWY (zrobione całkowicie z balsy) należy wykonać wg rysunku. Konstrukcja jest prosta i nie wymaga specjalnych wyjaśnień. Dźwigar statecznika (62) powinien być z twardej balsy, reszta z miękkiej. Statecznik zamocowany jest do kadłuba za pomocą kołka (34) oraz klamry z drutu (37). Statecznik ze sterem łączy się za pomocą dwóch blaszek mosiężnych (36) na klej.

STATECZNIK I STER POZIOMY. Statecznik niedzielony, konstrukcji podobnej jak pionowy, zamocowany jest w kadłubie poprzez dociśnięcie statecznikiem pionowym. W części środkowej (pod statecznikiem pionowym) kryty jest balsą i ma naklejone dwie krótkie listewki (35), które wchodzi w odpowiednie wycięcia w ramie kadłuba i w stateczniku pionowym zabezpieczając oba stateczniki od przesunięć wzdłużnych. Ster dzielony jest połączony w środku listewką sosnową 5x3, do której przywiązujemy dźwignię sterową. Długość dźwigni i jej kąt pochyleń do przodu dobieramy tak, by przy pełnych wychyleniach orczyka ster wychylał się 30° — 40° w górę i około 20° w dół. Połączenie steru ze statecznikiem wykonuje się na paskach nylonu.

Długość drążka popychającego (nie pokazanego na rysunku) do steru wysokości należy dobrać doświadczalnie na zmontowanym modelu.

U w a g a. Przed lotem należy lotki ustawić w następujący sposób: na wewnętrznym płacie około 20° do dołu, na zewnętrznym około 15° do góry i w tym położeniu zakleić. Pomiedzy lotką a skrzydłem musi być szczelina około 1,5 mm.