

MODEL SZYBOWCA „Mewa”

Model „Mewy” konstrukcji Józefa Guzika, budowano w latach 1954—1957. Ma on sylwetkę prawdziwego szybowca, tak bardzo różniącą się od modeli obecnych. Jest jednak pracochłonny ze względu na szkieletowy kadłub.

Plan modelu został odtworzony z pamięci po konsultacji z konstruktorem, ponieważ nie zachowała się żadna dokumentacja.

OPIS BUDOWY

Kadłub

Kadłub konstrukcji podłużnicowo-wręgowej rozpoczynamy od wykonania grzybka (poz. 1), w którym wydrążona jest komora na balast. Podłużnice $10 \times 2,5$ ścinamy od wręgi nr 6 do wymiaru $5 \times 2,5$ na końcu kadłuba. Wręgi wycinamy ze sklejki 1,5 mm i ażurujemy. Montaż rozpoczynamy od zaznaczenia położenia wręg na podłużnicach. Następnie w grzybku wycinamy kanaliki, w które wklejamy podłużnice. Po wyschnięciu kleju wklejamy poszczególne wręgi zwracając uwagę na symetrię i prostopadłe ustawienie wręgi do osi kadłuba. W celu docięcia podłużnic do wręg stosujemy gumki. Po wyschnięciu kleju wklejamy kołeczki służące do mocowania skrzydeł i statecznika poziomego. Montujemy dwa za-

czepy startowe z drutu stalowego o średnicy 1,5 mm, wklejamy ster kierunku i całość czyszczymy papierem ściernym.

Skrzydła

Skrzydła zbudowane są jako nie dzielone. Budowę rozpoczynamy od narysowania zakończeń w skali 1:1, które wycinamy ze sklejki 3 mm i obrabiamy ich krawędzie spływu. Żebra wycinamy z forniru lipowego o grubości 1 mm i obrabiamy w bloku.

Dźwigary — główny i pomocniczy w miejscu załamania oklejamy sklejką 1 mm, krawędzie natarcia i spływu w miejscu załamania lekko nadcinamy. Montaż rozpoczynamy od przygotowania dwóch desek dopasowanych do wzniosłu, na których nakładamy żebra na dźwigary wklejamy krawędzie natarcia i spływu i wklejamy zakończenia skrzydeł. Suwak skrzydeł pasujemy do kadłuba i podklejamy go od spodu sklejką 1 mm.

Statecznik poziomy

Najpierw rysujemy zakończenia w skali 1:1, które wycinamy ze sklejki 2 mm, pilujemy ich krawędzie spływu. Po wykonaniu żeber sklejamy statecznik na desce montażowej. Na krawędzi

spływu wklejamy trójkąty wzmacniające. Po wyschnięciu kleju wycinamy krawędź spływu między środkowymi żebrami w przedniej, środkowej części i wklejamy suwak do mocowania w kadłubie.

Całość czyszczymy papierem ściernym.

Ster kierunku

Budowę rozpoczynamy od narysowania go w skali 1:1. Wycinamy żebro dźwigara (poz. 1,3) zakończenie ze sklejki 2 mm i kleimy następnie całość zwracając uwagę na symetrię. Po wyschnięciu kleju czyszczymy papierem ściernym i wklejamy go do kadłuba. Lotkę mocujemy na blaszkach, ewentualnie możemy zrobić autopilota wg ogólnie przyjętych zasad.

Oklejanie

Cały model oklejony jest cienkim papierem pakowym i trzykrotnie cellonowany.

Oblatywanie:

Obloty rozpoczynamy od wyważenia modelu, następnie rozpoczynamy starty z ręki, regulując lot ślizgowy dosypywaniem ołowiu do komory balastowej. Model holujemy na krótki hol i regulujemy tak, żeby zataczał łagodne kręgi, a następnie możemy rozpocząć loty na pełną wysokość holu.

JOZEF PÓŁCHŁOPEK