

Dziś modele — jutro samoloty.

Dziś start w modelarskich zawodach — jutro na odrzutowcu po rekord!

Trudno mając lat trzynaście czy czternaście wydobyc setki ton węgla, wydobyc dziesięć ton stali, wybudować parowóz czy obrabiarkę, ale każdy z nas potrafi zrobić model szybowca.

Niech te modele zawisną pod strzemiem świetlic, fabryk, hurtowni i powędzają klasie rokopali!

Niech też o naszej młodej lotniczej pracy.

Niech startują w Zimowych Zawodach Modelarskich ZMP, osiągną dobre wyniki!

Partii! To będzie nasz młody skrzydlaty czyn przedkongresowy!

**Materiały potrzebne do budowy**

6 m listewek — 3 x 3 mm, 10 m listewek — 3 x 6 mm, 2 m listewek — 3 x 12 mm, sklejka 3 mm — 130 x 260 mm, sklejka 0,8 lub 1 mm — 200 x 600 mm, 4 arkusze papieru na pokrycie, 10 dkg kleju kaszelowego „Cetus”, 250 g cellonu.

Wszystkie wymienione materiały można nabywać w Centralnej Składnicy Materiałów Modelarskich — Warszawa, ul. Nowogrodzka 49. Ze względu na trudności w dostawie, należy zamawiać większe partie materiału (np. na 5 modeli).

Kadłub modelu wykonany jest systemem rozpórkowym. W widoku z góry przed kadłubem jest ostro zakończony dla łatwiejszego uformowania komory balastowej ze sklejki 3 mm. Typowa część kadłuba jest odpowiednio szeroka, dla utrzymania statecznika wysokość. W parti przyskrzydłowej kadłub pokryty jest cienką sklejka lub balsa (0,5 mm) dla uniknięcia rozdzielania się papieru w tym miejscu. Z równo skrzydła jak i statecznik wysokości zamocowany jest gumkami do kadłuba. Dwa stateczniki sterunkowe można wykonać ze sklejki, tektury lub balsy. Požadane jest, aby stateczniki wypadły w budowie jak najbliższe, co pozwoli na mniejszą ilość otwini w komorze balastowej. Model „Zjednoczona” posiada skrzydła niedzielone. Kto chciałby je wykonać składać, może przekonstruować środkową część, stosując składowanie szufladkowe, opisujące w Uwagach, że model będzie startował w okresie wilgotnym i lądował na śniegu, należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zamocowanie cellonem (dwu lub nawet trzykrotnie lacirowanie).

**Fig. 1.** Dziś modele — jutro samoloty.

Dziś start w modelarskich zawodach — jutro na odrzutowcu po rekord!

Trudno mając lat trzynaście czy czternaście wydobyc setki ton węgla, wydobyc dziesięć ton stali, wybudować parowóz czy obrabiarkę, ale każdy z nas potrafi zrobić model szybowca.

Niech te modele zawisną pod strzemiem świetlic, fabryk, hurtowni i powędzają klasie rokopali!

Niech startują w Zimowych Zawodach Modelarskich ZMP, osiągną dobre wyniki!

Partii! To będzie nasz młody skrzydlaty czyn przedkongresowy!

**Materiały potrzebne do budowy**

6 m listewek — 3 x 3 mm, 10 m listewek — 3 x 6 mm, 2 m listewek — 3 x 12 mm, sklejka 3 mm — 130 x 260 mm, sklejka 0,8 lub 1 mm — 200 x 600 mm, 4 arkusze papieru na pokrycie, 10 dkg kleju kaszelowego „Cetus”, 250 g cellonu.

Wszystkie wymienione materiały można nabywać w Centralnej Składnicy Materiałów Modelarskich — Warszawa, ul. Nowogrodzka 49. Ze względu na trudności w dostawie, należy zamawiać większe partie materiału (np. na 5 modeli).

Kadłub modelu wykonany jest systemem rozpórkowym. W widoku z góry przed kadłubem jest ostro zakończony dla łatwiejszego uformowania komory balastowej ze sklejki 3 mm. Typowa część kadłuba jest odpowiednio szeroka, dla utrzymania statecznika wysokość. W parti przyskrzydłowej kadłub pokryty jest cienką sklejka lub balsa (0,5 mm) dla uniknięcia rozdzielania się papieru w tym miejscu. Z równo skrzydła jak i statecznik wysokości zamocowany jest gumkami do kadłuba. Dwa stateczniki sterunkowe można wykonać ze sklejki, tektury lub balsy. Požadane jest, aby stateczniki wypadły w budowie jak najbliższe, co pozwoli na mniejszą ilość otwini w komorze balastowej. Model „Zjednoczona” posiada skrzydła niedzielone. Kto chciałby je wykonać składać, może przekonstruować środkową część, stosując składowanie szufladkowe, opisujące w Uwagach, że model będzie startował w okresie wilgotnym i lądował na śniegu, należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zamocowanie cellonem (dwu lub nawet trzykrotnie lacirowanie).

**Fig. 1.** Dziś modele — jutro samoloty.

Dziś start w modelarskich zawodach — jutro na odrzutowcu po rekord!

Trudno mając lat trzynaście czy czternaście wydobyc setki ton węgla, wydobyc dziesięć ton stali, wybudować parowóz czy obrabiarkę, ale każdy z nas potrafi zrobić model szybowca.

Niech te modele zawisną pod strzemiem świetlic, fabryk, hurtowni i powędzają klasie rokopali!

Niech startują w Zimowych Zawodach Modelarskich ZMP, osiągną dobre wyniki!

Partii! To będzie nasz młody skrzydlaty czyn przedkongresowy!

**Materiały potrzebne do budowy**

6 m listewek — 3 x 3 mm, 10 m listewek — 3 x 6 mm, 2 m listewek — 3 x 12 mm, sklejka 3 mm — 130 x 260 mm, sklejka 0,8 lub 1 mm — 200 x 600 mm, 4 arkusze papieru na pokrycie, 10 dkg kleju kaszelowego „Cetus”, 250 g cellonu.

Wszystkie wymienione materiały można nabywać w Centralnej Składnicy Materiałów Modelarskich — Warszawa, ul. Nowogrodzka 49. Ze względu na trudności w dostawie, należy zamawiać większe partie materiału (np. na 5 modeli).

Kadłub modelu wykonany jest systemem rozpórkowym. W widoku z góry przed kadłubem jest ostro zakończony dla łatwiejszego uformowania komory balastowej ze sklejki 3 mm. Typowa część kadłuba jest odpowiednio szeroka, dla utrzymania statecznika wysokość. W parti przyskrzydłowej kadłub pokryty jest cienką sklejka lub balsa (0,5 mm) dla uniknięcia rozdzielania się papieru w tym miejscu. Z równo skrzydła jak i statecznik wysokości zamocowany jest gumkami do kadłuba. Dwa stateczniki sterunkowe można wykonać ze sklejki, tektury lub balsy. Požadane jest, aby stateczniki wypadły w budowie jak najbliższe, co pozwoli na mniejszą ilość otwini w komorze balastowej. Model „Zjednoczona” posiada skrzydła niedzielone. Kto chciałby je wykonać składać, może przekonstruować środkową część, stosując składowanie szufladkowe, opisujące w Uwagach, że model będzie startował w okresie wilgotnym i lądował na śniegu, należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zamocowanie cellonem (dwu lub nawet trzykrotnie lacirowanie).

**Fig. 1.** Dziś modele — jutro samoloty.

Dziś start w modelarskich zawodach — jutro na odrzutowcu po rekord!

Trudno mając lat trzynaście czy czternaście wydobyc setki ton węgla, wydobyc dziesięć ton stali, wybudować parowóz czy obrabiarkę, ale każdy z nas potrafi zrobić model szybowca.

Niech te modele zawisną pod strzemiem świetlic, fabryk, hurtowni i powędzają klasie rokopali!

Niech startują w Zimowych Zawodach Modelarskich ZMP, osiągną dobre wyniki!

Partii! To będzie nasz młody skrzydlaty czyn przedkongresowy!

**Materiały potrzebne do budowy**

6 m listewek — 3 x 3 mm, 10 m listewek — 3 x 6 mm, 2 m listewek — 3 x 12 mm, sklejka 3 mm — 130 x 260 mm, sklejka 0,8 lub 1 mm — 200 x 600 mm, 4 arkusze papieru na pokrycie, 10 dkg kleju kaszelowego „Cetus”, 250 g cellonu.

Wszystkie wymienione materiały można nabywać w Centralnej Składnicy Materiałów Modelarskich — Warszawa, ul. Nowogrodzka 49. Ze względu na trudności w dostawie, należy zamawiać większe partie materiału (np. na 5 modeli).

Kadłub modelu wykonany jest systemem rozpórkowym. W widoku z góry przed kadłubem jest ostro zakończony dla łatwiejszego uformowania komory balastowej ze sklejki 3 mm. Typowa część kadłuba jest odpowiednio szeroka, dla utrzymania statecznika wysokość. W parti przyskrzydłowej kadłub pokryty jest cienką sklejka lub balsa (0,5 mm) dla uniknięcia rozdzielania się papieru w tym miejscu. Z równo skrzydła jak i statecznik wysokości zamocowany jest gumkami do kadłuba. Dwa stateczniki sterunkowe można wykonać ze sklejki, tektury lub balsy. Požadane jest, aby stateczniki wypadły w budowie jak najbliższe, co pozwoli na mniejszą ilość otwini w komorze balastowej. Model „Zjednoczona” posiada skrzydła niedzielone. Kto chciałby je wykonać składać, może przekonstruować środkową część, stosując składowanie szufladkowe, opisujące w Uwagach, że model będzie startował w okresie wilgotnym i lądował na śniegu, należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zamocowanie cellonem (dwu lub nawet trzykrotnie lacirowanie).

**Fig. 1.** Dziś modele — jutro samoloty.

Dziś start w modelarskich zawodach — jutro na odrzutowcu po rekord!

Trudno mając lat trzynaście czy czternaście wydobyc setki ton węgla, wydobyc dziesięć ton stali, wybudować parowóz czy obrabiarkę, ale każdy z nas potrafi zrobić model szybowca.

Niech te modele zawisną pod strzemiem świetlic, fabryk, hurtowni i powędzają klasie rokopali!

Niech startują w Zimowych Zawodach Modelarskich ZMP, osiągną dobre wyniki!

