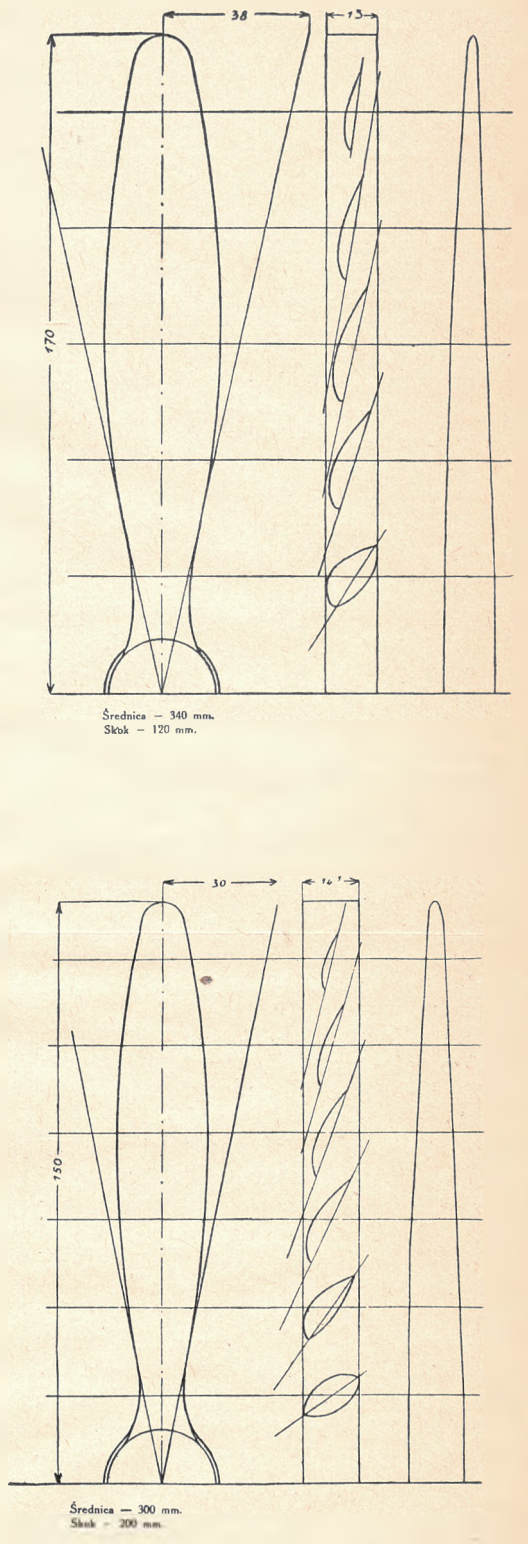
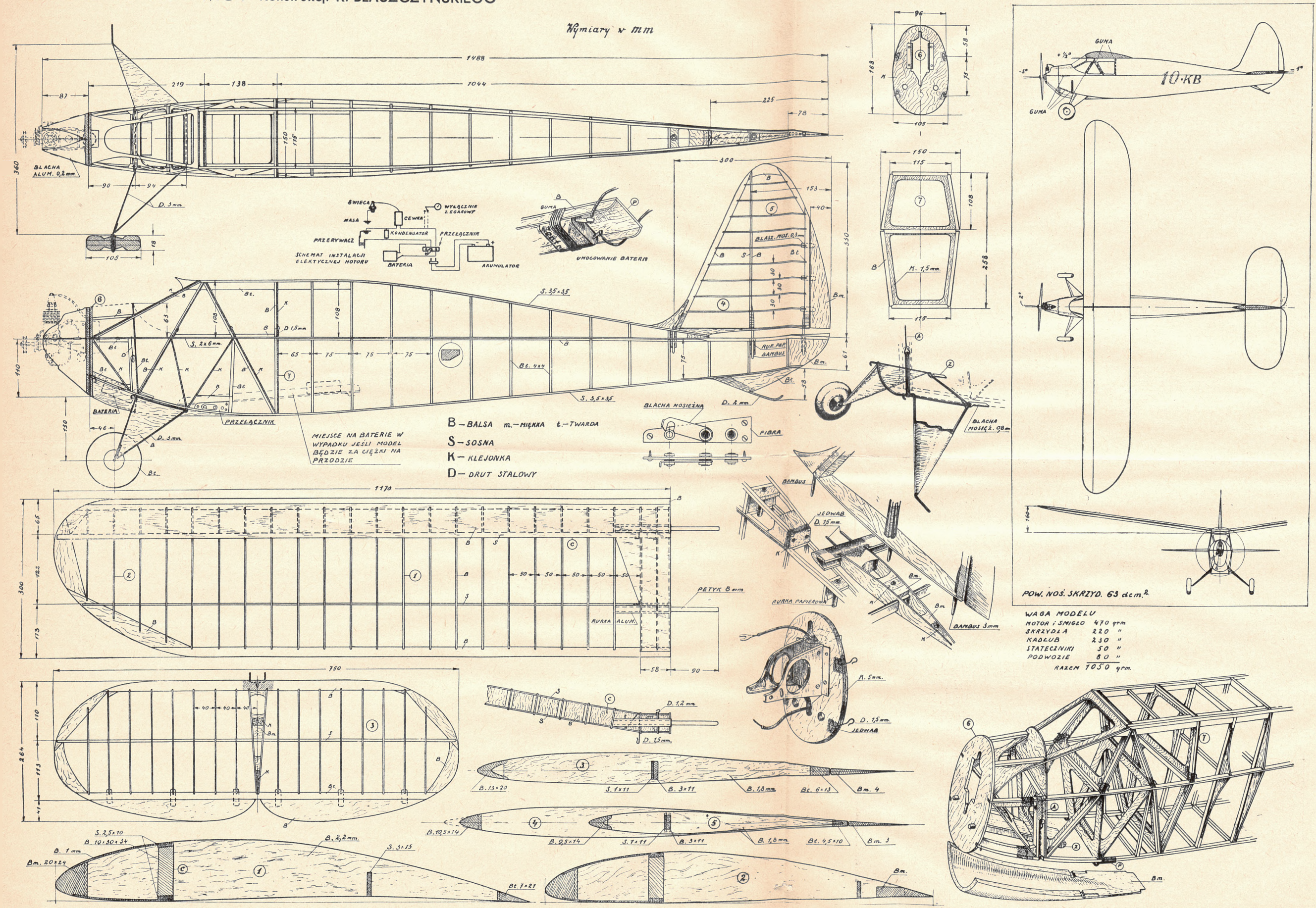


MODEL 10 KB – MOT Konstrukcji K. BŁASZCZYŃSKIEGO



Śmigła specjalnie dobrane do silnika JZ-5 mogą być wykonane z drewna jaworu, brzozy (twardej) lub jesionu, najlepsze jednak śmigło jest klejone z kilku warstw różnych rodzajów drewna.

MODEL 10 KB – MOT

Konstr. K. BŁASZCZYŃSKIEGO

Zbudowanie modelu z silnikiem spalinowym należy do prac trudniejszych w modelarstwie, gdyż wymaga pewnego doświadczenia w operowaniu materiałem, zwłaszcza balsą, która musi być tu umiejętnie zastosowana. Poza tym aby móc osiągnąć dobre rezultaty w locie należy przede wszystkim starannie wykonać model ściśle według planu, przez co w dużym stopniu usunie się niebezpieczeństwo uszkodzenia modelu i silnika podczas próbnych lotów. Próbné loty modelu powinny odbywać się na obszernym terenie otwartym i nie zadrzewionym przy bezwietrznej pogodzie. Model należy najpierw wypróbować na planowaniu, puszczając go z ręki, a gdy okaże się, że będzie on przelatywał przestrzeń około 20 mtr. lekko lądując, można wówczas przystąpić do pierwszych lotów próbnych na silniku. Przy próbnych lotach na planowanie można odjąć motor i zastąpić go odpowiednim ciężarem.

Przy pierwszym locie modelu najlepiej i najpewniej jest wykonać start z ziemi na średnich obrotach silnika, przy czym dla ułatwienia startu należy z obydwu stron podtrzymywać za końce skrzydeł, biegnąc kilkanaście kroków obok i jednocześnie podciągając model lekko ku górze, dla ułatwienia prawidłowego startu. Oczywiście, że start musi się odbywać pod wiatr i przy niewielkim zapasie paliwa, tak aby silnik mógł pracować nie całą minutę. Do lotów próbnych najbardziej by się nadawał wyłącznik zegarowy zamontowany na modelu dla wyłączania silnika w określonym z góry czasie przez spowodowanie przerwy w dopływie prądu czerpanego z baterii. Ale na razie u nas w handlu tego rodzaju automatów nie ma, a jedynie mogą być one skonstruowane we własnym zakresie.

Skrzydła modelu wykonane są z balsy i sosny, przedni dźwigar zbudowany jest z 2-ech listewek sosnowych połączonych ze sobą (pomiedzy żebrakami) odpowiedniej wielkości klockami z balsy, zaś tylni dźwigar jest całkowicie sosnowy. Skrzydła są pokryte z góry i z dołu kosonem do przedniego dźwigaru, a pozostała część — grubszym papierem japońskim lub natronem. Pośrodku skrzydła są dzielone i połączone ze sobą za pomocą, grubszych prętów petikowych wsuniętych w rurki aluminiowe, które są przymocowane do dźwigarów. Poza tym na przednim dźwigarze z góry znajdują się haczyki dla zaczepienia gumki, która zapobiega rozsuwaniu się skrzydeł. Od dołu skrzydeł z obydwóch dźwigarów wystają haczyki, o które zaczepia się odpowiednio mocne gumy, stanowiące przymocowanie skrzydeł do kadłuba.

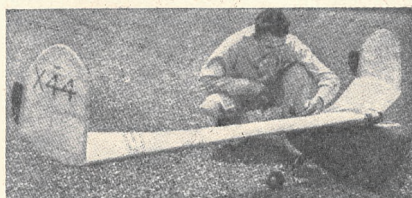
Sposób wykonania stateczników nie wymaga specjalnego opisu, gdyż wszystkie szczegóły dotyczące budowy i przymocowania ich do kadłuba pokazane są na rysunku.

Kadłub zbudowany jest ze sklejk, sosny i balsy, pokryty grubszym papierem japońskim lub ciekim natronem, przód natomiast — 1 mm grub. deseczkami balsy. Natomiast oszkleenie kadłuba wykonane jest z niepalnego celuloideu. Silnik osłonięty jest maską zrobioną z cienkiej blachy aluminiowej. Konstrukcja kadłuba nie wymaga szerszego opisu, gdyż wszystkie szczegóły i rodzaj materiału oznaczone są na planie. Silnik zamontowany jest do osobnej przegrody wykonanej z grubej sklejki, tak że tworzy oddzielną całość, która przylega do takiej samej przegrody tylko o połowę cieńszej, znajdującej się na przodzie kadłuba. Przegroda z silnikiem przytwierdzona jest do kadłuba za pomocą odpo-

wiednio mocnych gum, które zaczepione są o haczyki znajdujące się na wspomnianej przegrodzie i kadłubie. Takie przymocowanie silnika zapobiega poniekąd przed uszkodzeniem go przy silnych uderzeniach. Poza tym przy tym systemie przymocowania jeden silnik może być użyty do kilku modeli. Bateria umieszczona jest na przodzie kadłuba w specjalnym korytku (rys. P) i, można ją dowolnie przesuwac w celu wyrównoważenia modelu. Gdyby jednak tak się zdarzyło, że model okazałby się za ciężki na przodzie, to należy doroobić drugie korytko, umieszczając je w kadłubie za podwoziem. Długość korytka odpowiada odległości na jakiej musi być umieszczona bateria dla wyważania modelu. Korytko wraz z baterią powinno być tak umieszczone, aby dawało się łatwo wysuwać z kadłuba. Na zewnętrznej stronie kadłuba znajduje się przełącznik służący do łatwiejszego rozruchu motoru za pomocą akumulatora. Przełącznik ten musi być dokładnie wykonany, tak aby dobrze kontaktował. Schemat całej instalacji elektrycznej jest podany na rysunku.

Podwozie wykonane jest z drutu stalowego i w odpowiednich miejscach polutowane. Poza tym golenie podwozia usztywnione są balsą. Kółka wytoczone są z balsy sklejonej z kilku kawałków. Sposób przymocowania podwozia do kadłuba i amortyzacji uwidoczniiony jest na rysunku.

Należy zwrócić specjalną uwagę na kąty pod jakimi są przymocowane skrzydła i statecznik poziomy, jak również i motor, ma to decydujące znaczenie dla lotu modelu. Środek ciężkości modelu znajduje się mniej więcej w odległości 34⁰/₀ szerokości skrzydeł, licząc od przedniej krawędzi.



Modele amerykańskie z silnikami spalinowymi różnej konstrukcji



Wydawnictwo Zarządu Głównego L. O. P. P.

Redaktor: Karol Koźmiński

Redakcja i administracja: Warszawa 1, Wierzbowa 9, telefon 2-66-88

Warunki prenumeraty: rocznie — Zł 2.—

cena pojedynczego egzemplarza 20 gr.

Urząd poczt. nadawczy — Warszawa 2, konto rozrachunkowe Nr 272.