

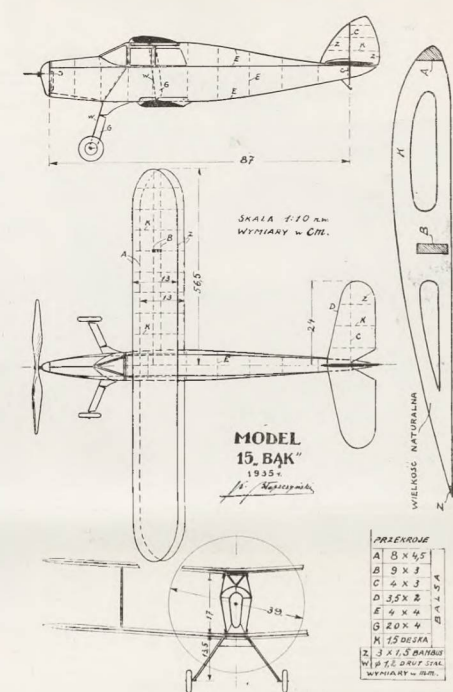
# MODEL 15 „BAK” KONSTRUKCJI K. BŁASZCZYŃSKIEGO

Dwupłatowiec 15 „Bak” jest to jeden z serii najnowszych konstrukcji moich modeli, specjalnie opracowanych, zgodnie z wymaganiami nowego regulaminu, na przyszłe Ogólno-Krajowe Zawody Modeli Lat.

Sposób wykonania poszczególnych części modelu nie różni się zupełnie od poprzednich, niejednokrotnie opisywanych w czas. „Lot i OPG, Polski”. Jeżeli ten opis dla niektórych modelarzy będzie niewystarczający, to radzę uważnie przestudiować modele „IS-BKII” i „S-MOL”, umieszczone w Nr. 22 i 26, głównie budowę skrzydeł, statecznika i kadłuba.

Skrzydła modelu wykonane są całkowicie z balsu, prócz tylniej krawędzi, która jest bambusowa. Stateczniki wykonane są podobnie jak i skrzydła. Sposób przymocowania skrzydeł do kadłuba zarówno górnego jak i dolnego jest jednakowy, a mianowicie do środkowych 2-ech żeberek przyklejone są dwie deseczki-suwaki, które ciasno obejmują kadłub, z tą tylko różnicą, że w górnym skrzydle deseczki wystają od spodu, a w dolnym od góry. Deseczki te przypina się szpilkami do podłużnic kadłuba, co stanowi przymocowanie skrzydeł. Prócz tego skrzydła zmontowane są ze sobą 2-ma stójkami. Stójki wykonane są z balsu i drutu stalowego w ten sposób, że w przednią krawędź stójki balsowej wpuszczony jest drut stalowy, a całość posiada przekrój kropłowy. Skrzydła w odpowiednich miejscach mają powklejane małe kawałeczki netyku, w których powiercone są dziurki dla umocowania w nich końców drutów, wystających ze stójek. Przy przymocowaniu skrzydeł należy uważać, aby były do siebie umieszczone równolegle w widoku bocznym.

Kadłub modelu wykonany jest całkowicie z balsu, 6 podłużnic piskielanych jest ze sobą szeregiem poprzeczek z wyjątkiem tylko przedniej części kadłuba u góry, gdzie dwie podłużnice zbiegają się w jedną, tworząc t. zw. oszklenie kabiny. Końiec kadłuba jest rdejmowany i tworzy jakoby grzybek w którym umieszczony



jest haczyk do zacięgnięcia gumy. Przód kadłuba zakończony jest naturalnie grzybkem, który dla wzmocnienia oklejony jest jedwabiem.

Podwozie składa się z 2-ech osi-bnych goieni, wykonanych podobnie jak stójki, t. j. z drutu stalowego i balsu. Goienie w pewnych odstępach mają przedetę balse, a to dlatego, aby drut w tych miejscach mógł się łatwo zgiąć, co tworzy amortyzację przy uderzeniach modelu.

Cały model pokryty jest papierem japońskim i powleczony celiolem z wyjątkiem

części kadłuba, która jest pokryta cienkim celiolem lub celiofanem, tworząc jakoby oszklenie. Papier japoński w ostateczności może być zastąpiony grubszą bibułką angielską.

Skrzydła przymocowane są pod kątem 0 stopni. Środek ciężkości modelu wypadnie więcej na 5 cm. w górnym skrzydle, licząc od przedniej krawędzi.

Śmigło o skoku 38 cm. obracane jest przez 10 — 12 nitów gumowych przekr. 1x5 mm. Całkowita waga modelu nie powinna przekraczać 200 gr.

