

MODEL SZYBOWCA KLASY A-1 „DZIĘCIOŁ”

Wykonanie kadłucha:

Na płocie narzuty komore balastowa i wtyłki na płaszczyz wyładowczą. Okleję komorę balastową skłębka 1,5 mm z obu stron płoty. Wkleję listwę kłębka w wycięcie na płocie i zaszkoszczę od spodu na długość 250 mm od jej zakończenia oraz okleję pakietem skłębka. Przykleję podkładkę pod skłębki według rysunku, dopasuję i przykleję listwy wyznaczające tę podkładkę.

W płozie wywierć otwory do zamocowania zaczepu hola i ośwóć na kolek do mocowania skrzydła. Kolek ten od razu wklej. Na końcu kładźba wklej i owiąż nitą hak ogranicznika czasu lotu.

Wykonanie stateczników.

Na rysunku montażowym przynajmniej powołać kłami krzewide nacięcia i spływu stencelka kierunkowego, więcej między nie listy ubożego i dolnego zakończenia szatnicznika oraz ubożego listwy użytkownika. Krzewide nacięcia należy lekko zakreślić. Główny szatnicznik po oczyszczeniu papierośmi szatnicznik przysięgi po deklardacji, wzmacniając dwoma listwami.

Kradkę ustalającą oraz listwę ograniczającą, wychylenie statecznika poziomego. Blok żeberek statecznika poziomego opity dokładnie według

ku montażowym rozpiętym na desce.

Listwy należy unieruchomić gwóźdźkami (wbija się je po obu stronach listew, nie przebijając ich). Krawędź spływu przecinać według rysunku — nacięcia te muszą odpowiadać gru-

Выключение модели.

Plaszczyny nośne pokryj papierem „Sulfit”
lub Netwatt odwrócić do góry.

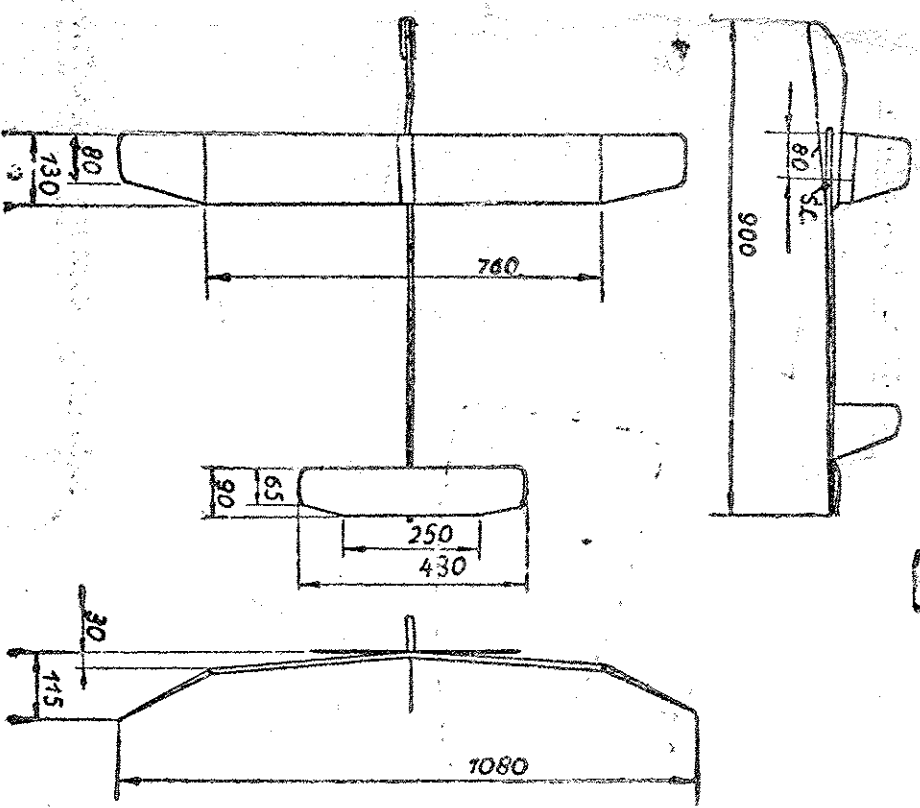
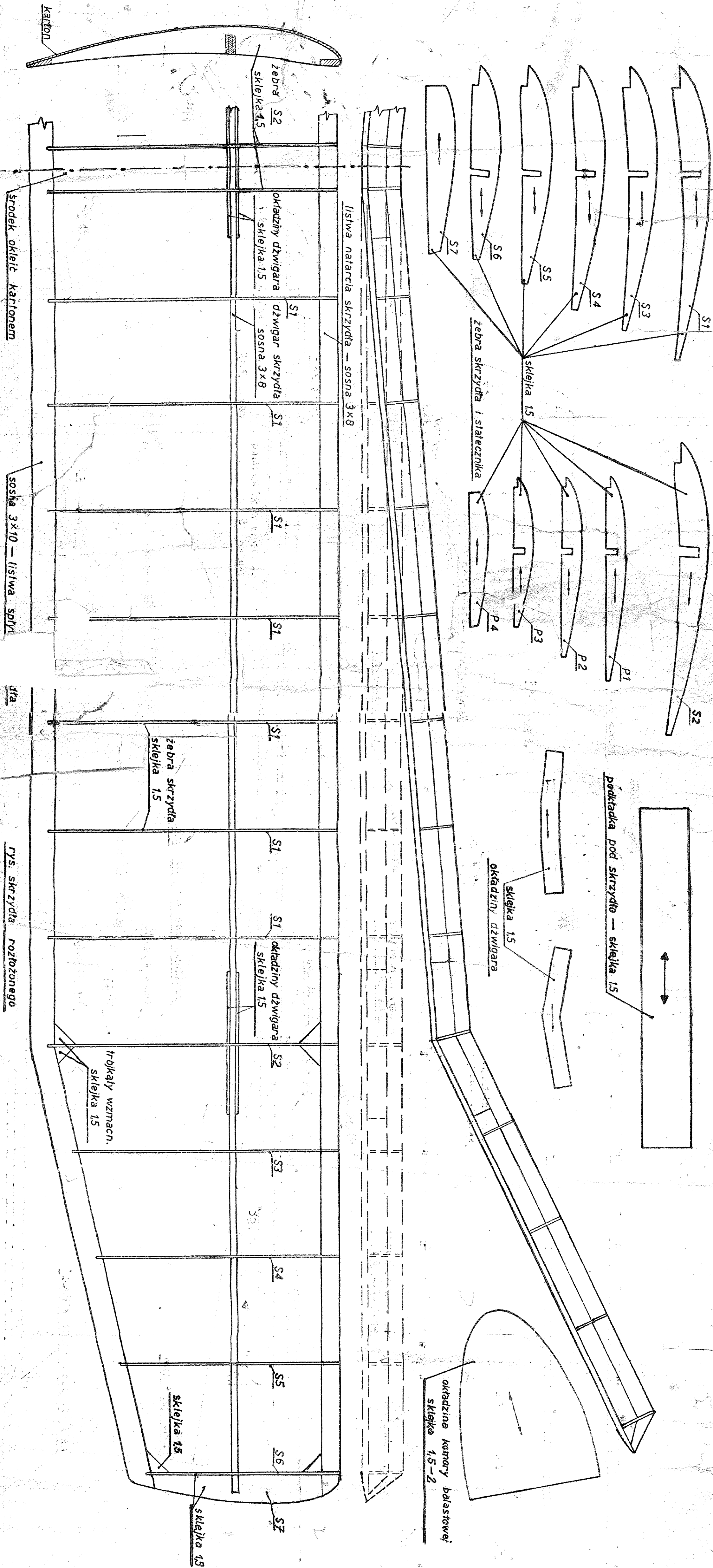
Po oklejeniu i wyschnięciu pokrycia zwilż je lekko wodą i przymocuj za pomocą kawałków

Oblatyczne modele.

[illegible]

Obstawiam, że nie udało się wypracować przy odpowiednim pogłębieniu i doprecyzowaniu test lektu-
wistych. Wynik jest więc niejednoznaczny, a co gorsza,
wiedza zjawy stalekarnia, nie jest w pełni zrozumia-
na. Klasyfikacja modeli słizgawego modelu. Modeli
zawierających wypuszczenie i holowanie pod war. Wyve-
niał model z holu w spokój pod war. By to
zawanie i wypuszczenie holu słizgawego. Gwał-
towne i silne zrywanie modelu z holu może
wyprowadzić go w tak zwane „pompuwanie”,
które często kończy się rozbiem modelu.

Model został opracowany przez Centralny Ośrodek Modelarstwa Lotniczego Aeroklubu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.



Data STYCZEŃ 1961 r.									
<table border="1"> <tr> <td>Wydawca</td> <td>K. Gubinski</td> </tr> <tr> <td>Projektował</td> <td>E. Kurowski</td> </tr> <tr> <td>Sprawił</td> <td>E. Kurowski</td> </tr> <tr> <td>Zamów. do wyd.</td> <td></td> </tr> </table>	Wydawca	K. Gubinski	Projektował	E. Kurowski	Sprawił	E. Kurowski	Zamów. do wyd.		<p style="text-align: center;">C. O. M. L.</p> <p style="text-align: center;">Z. G. APPL. w Warszawie</p>
Wydawca	K. Gubinski								
Projektował	E. Kurowski								
Sprawił	E. Kurowski								
Zamów. do wyd.									
<table border="1"> <tr> <td>Podt.</td> <td>Model matemat. symulacji klasz. A-1</td> </tr> <tr> <td>1:1</td> <td>"DZIĘCIÓŁ"</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Nr. rzu. 2/61</td> </tr> </table>	Podt.	Model matemat. symulacji klasz. A-1	1:1	"DZIĘCIÓŁ"		Nr. rzu. 2/61			
Podt.	Model matemat. symulacji klasz. A-1								
1:1	"DZIĘCIÓŁ"								
	Nr. rzu. 2/61								