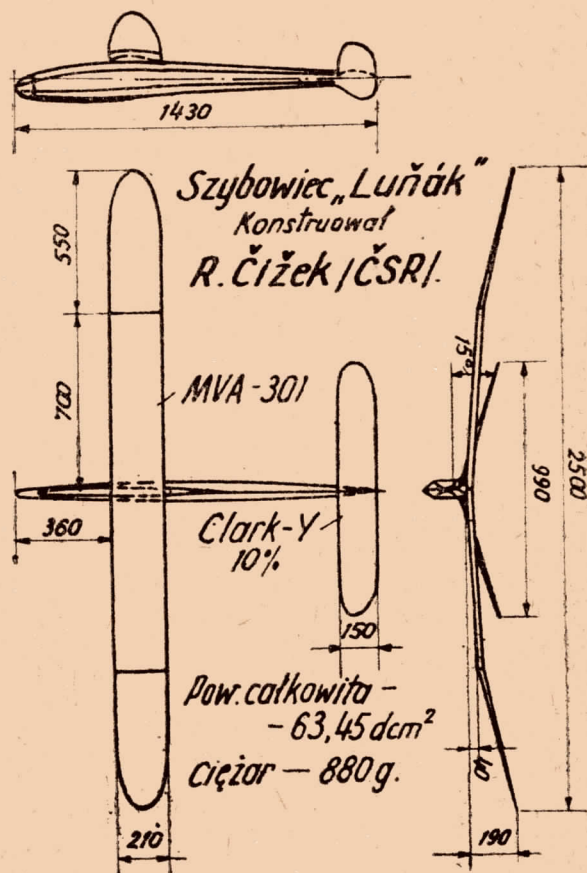
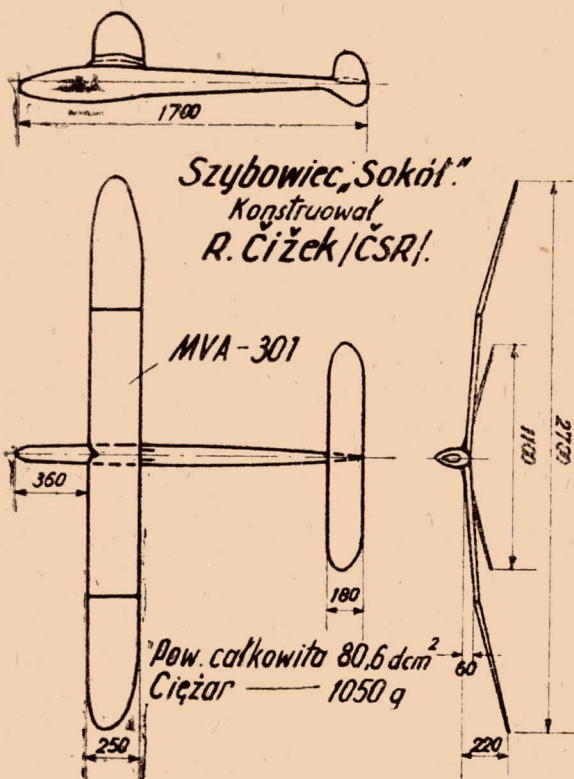
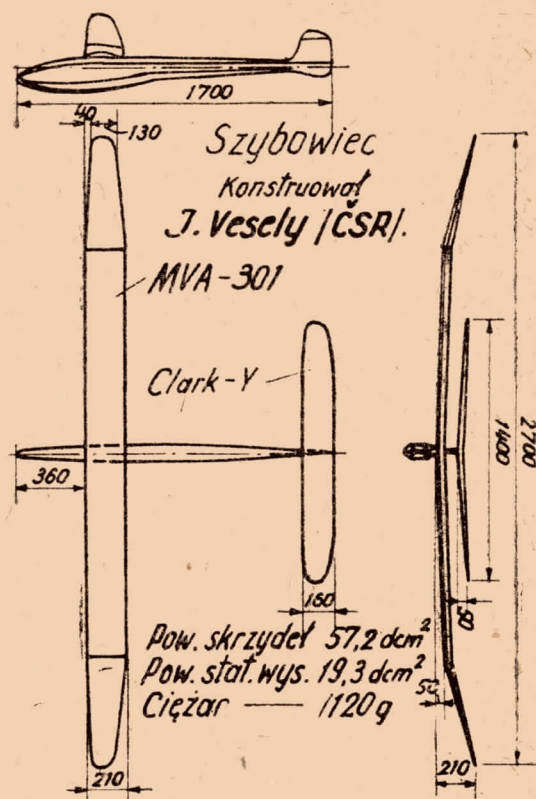
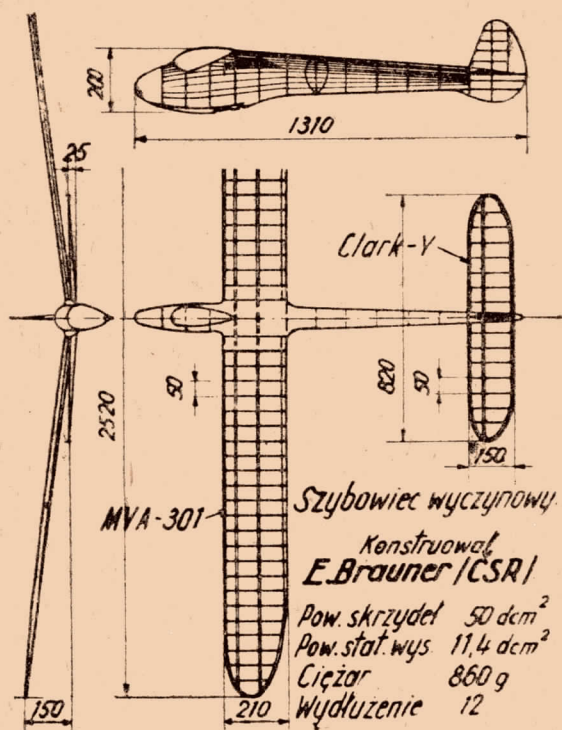


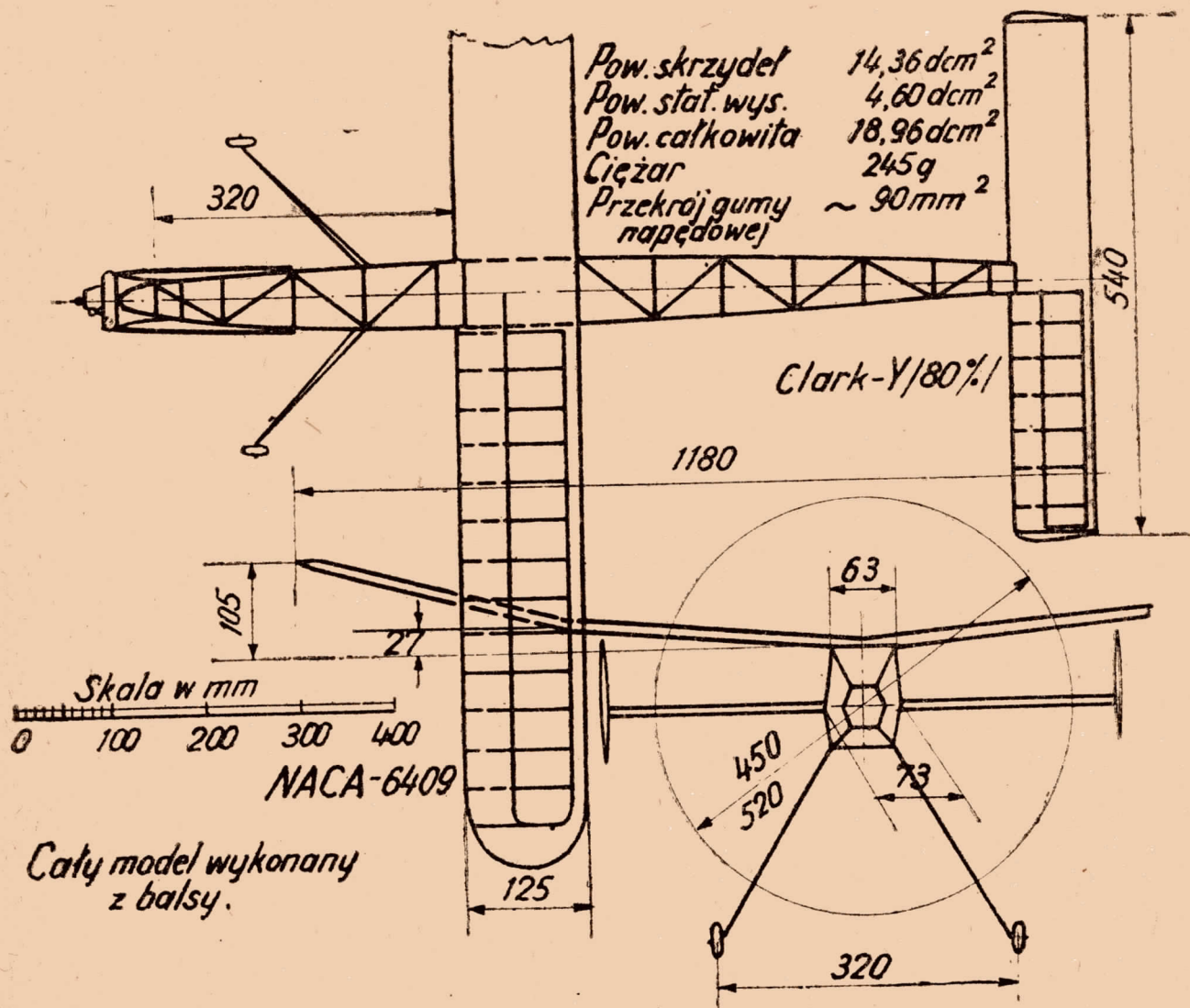
PRACE MŁODYCH LOTNIKÓW
W CZECHOSŁOWACKIEJ REPUBLICE LUDOWEJ

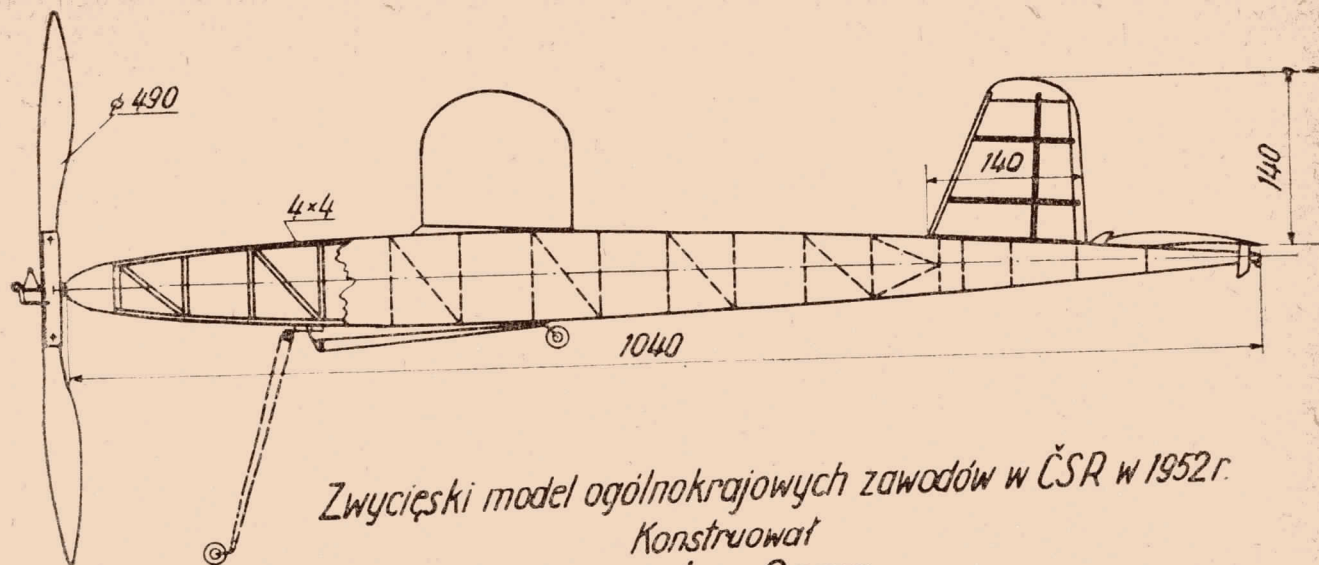


Model typu „Wakefield.”

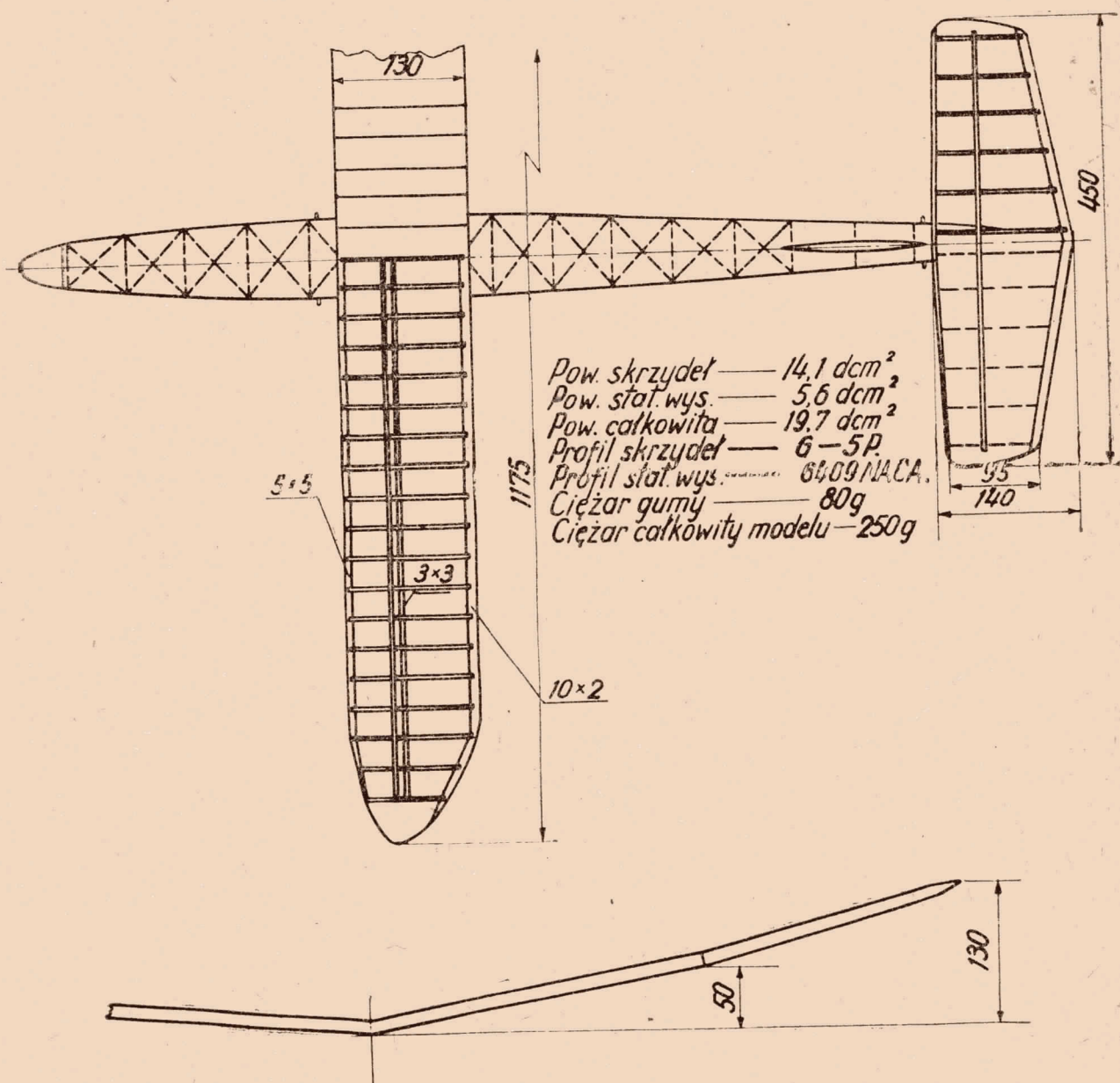


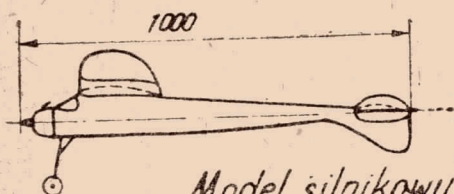
Konstruował
Radosław Čížek /ČSR/.
 Zwycięski model zawodów ogólnokraj. 1952r.





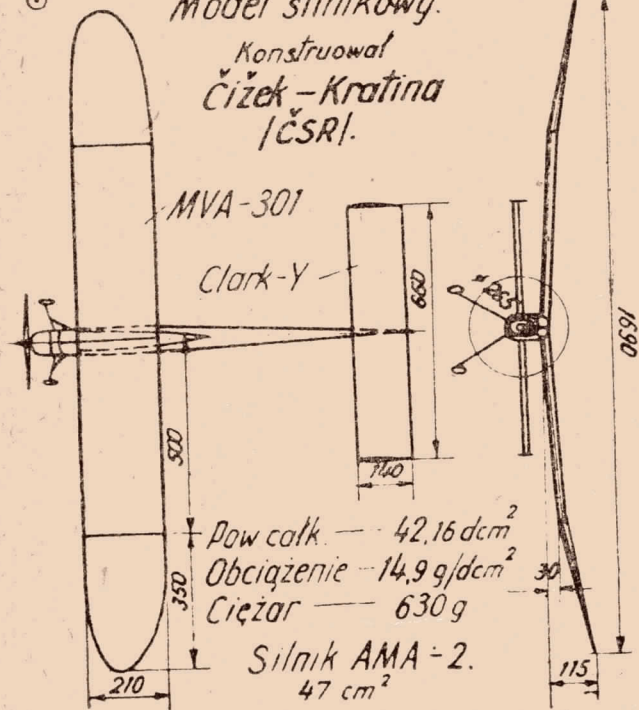
Zwycięski model ogólnokrajowych zawodów w ČSR w 1952 r.
Konstruował
Jaroslav Somr.





Model silnikowy.

Konstruował
Čížek - Kratina
[ČSR].

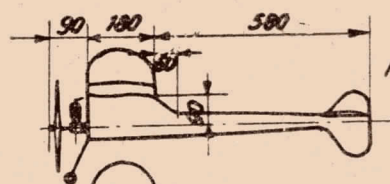


MVA-301

Clark-Y

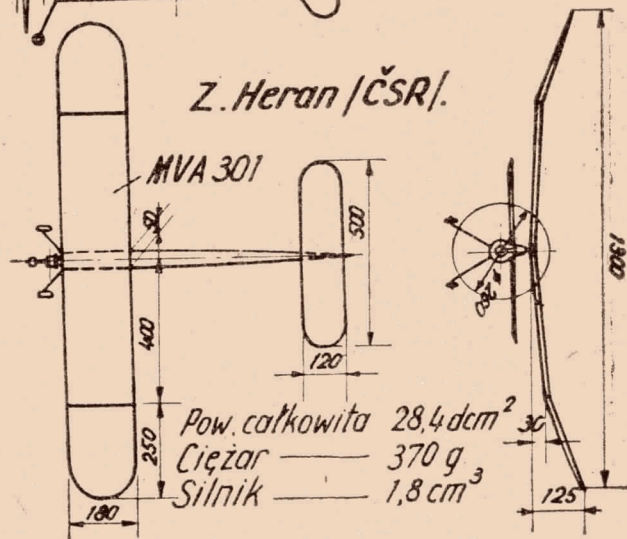
Pow. całk. — $42,16 \text{ dcm}^2$
Obciążenie — $14,9 \text{ g/dcm}^2$
Ciężar — 630 g

Silnik AMA-2.
 47 cm^2



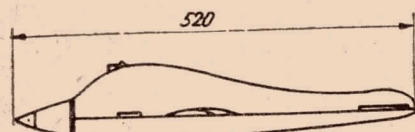
Model silnikowy

Z. Heran [ČSR].



MVA 301

Pow. całkowita $28,4 \text{ dcm}^2$
Ciężar — 370 g
Silnik — $1,8 \text{ cm}^3$

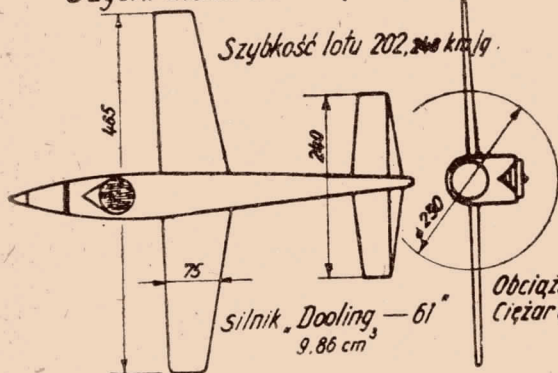


Szybki model na uwięzi.

Konstruował
Jiří Gúrtler [ČSR].

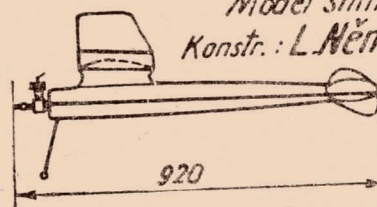
Pow. skrzydeł $3,487 \text{ dcm}^2$
Pow. stał. wys $1,368 \text{ dcm}^2$

Szybkość lotu 202,2 km/h.



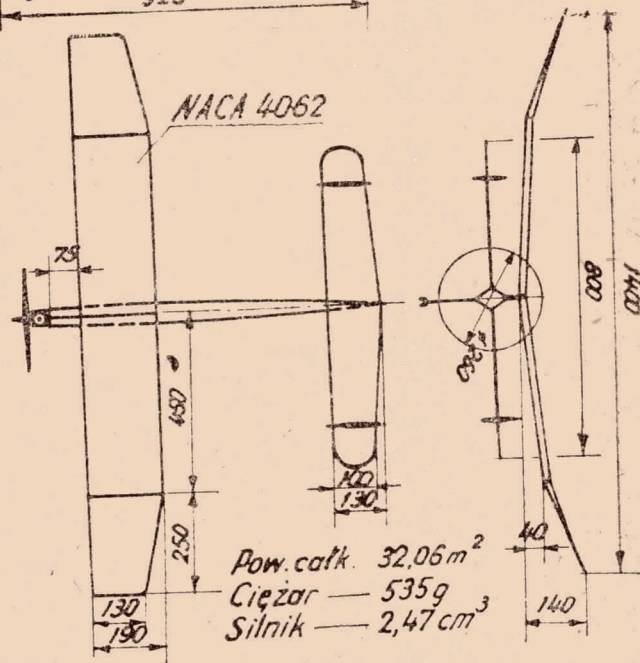
Silnik, Dooling — 61
 $9,86 \text{ cm}$

Obciążenie — 195 g/dcm^2
Ciężar całkowity — 950 g



Model silnikowy

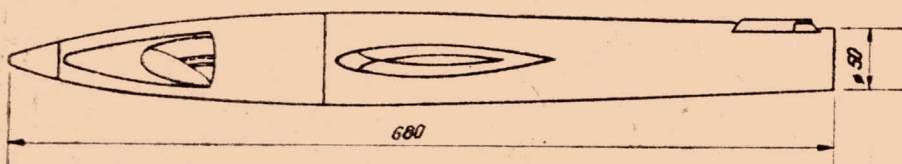
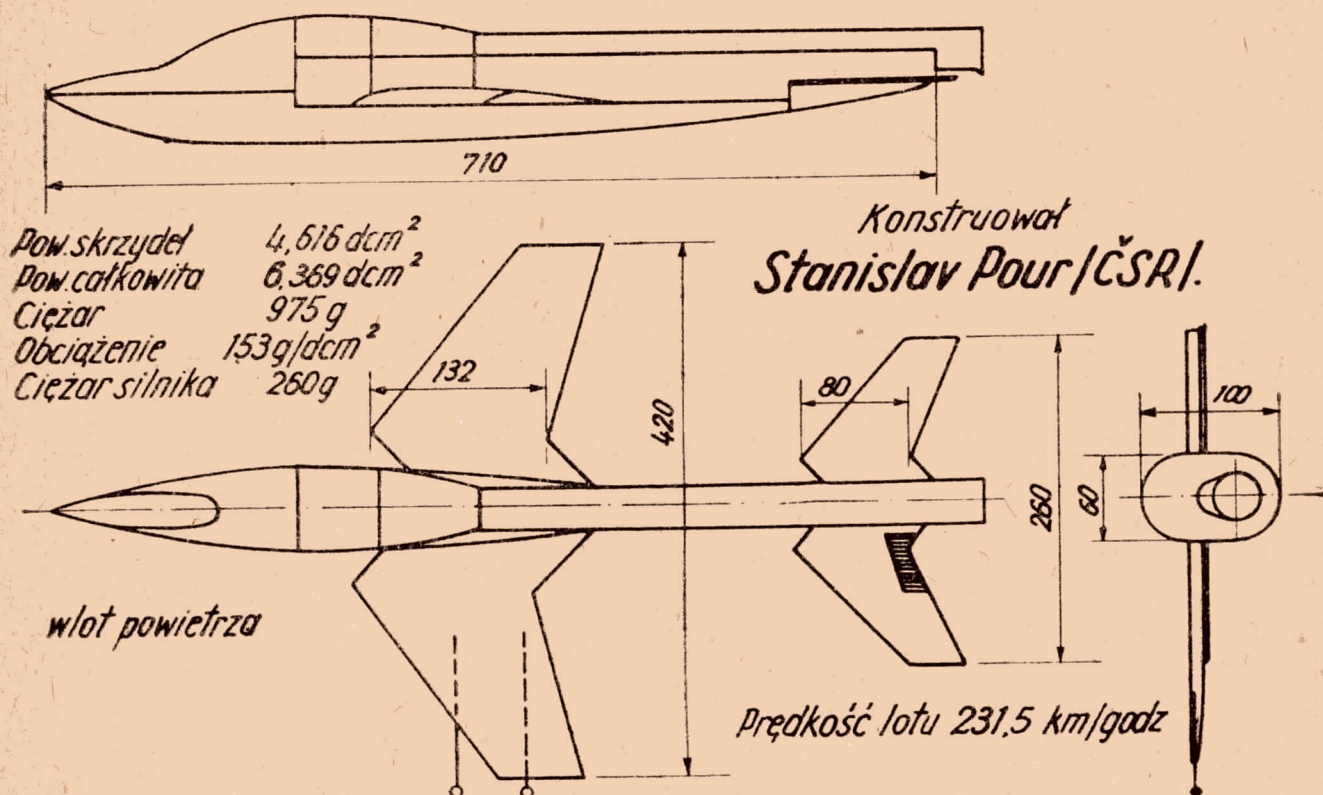
Konstr. : L. Němec - Macháček
[ČSR].



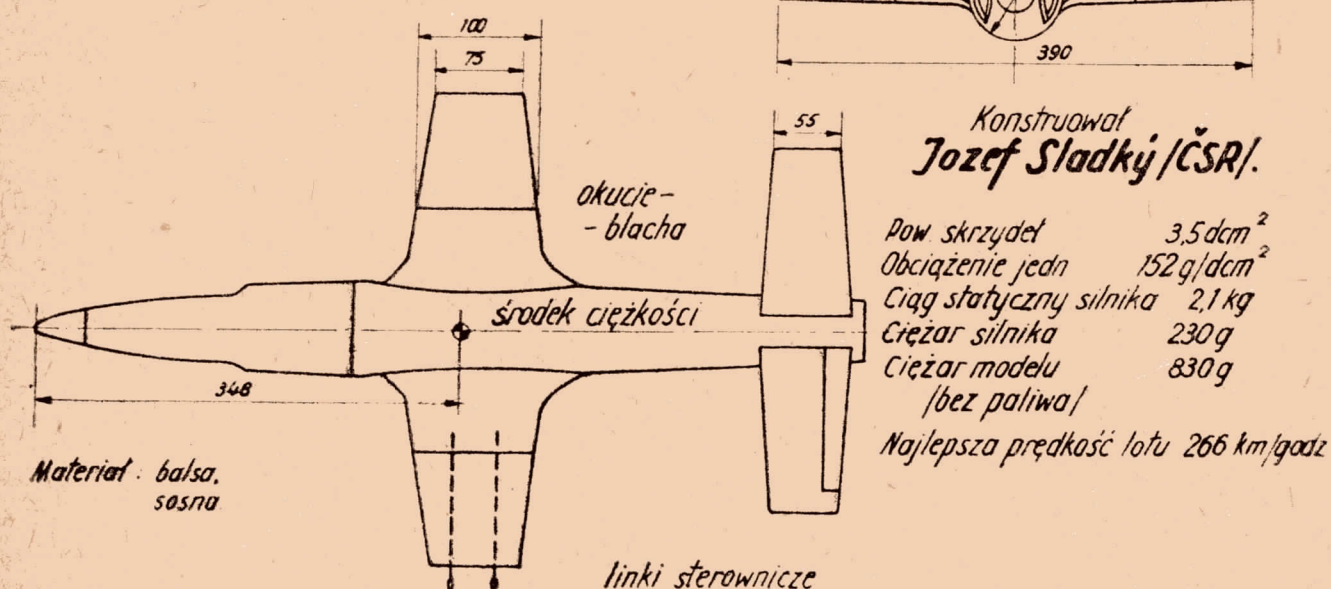
NACA 4062

Pow. całk. $32,06 \text{ m}^2$
Ciężar — 535 g
Silnik — $2,47 \text{ cm}^3$

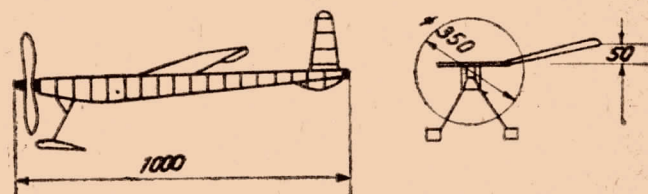
Szybki model na uwięzi z napędem odrzutowym.



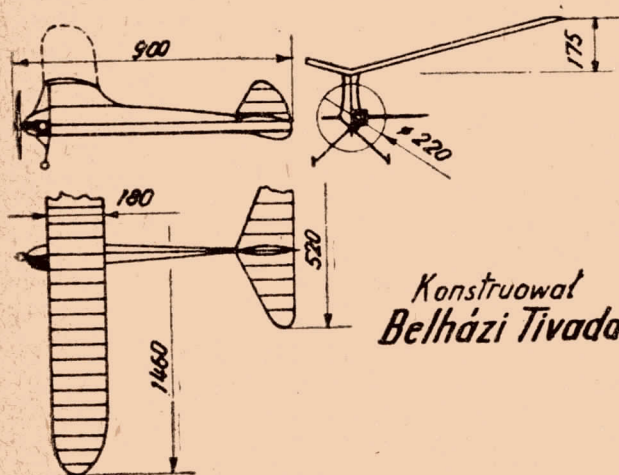
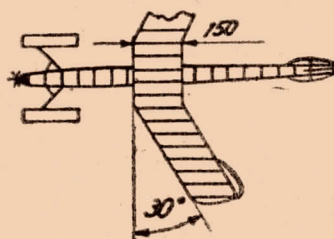
Model na uwięzi z napędem odrzutowym.



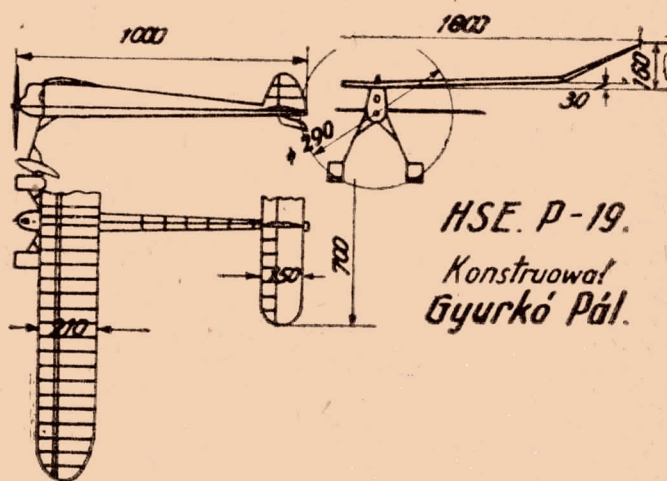
PRACE MŁODYCH LOTNIKÓW
W WĘGIERSKIEJ REPUBLICIE LUDOWEJ



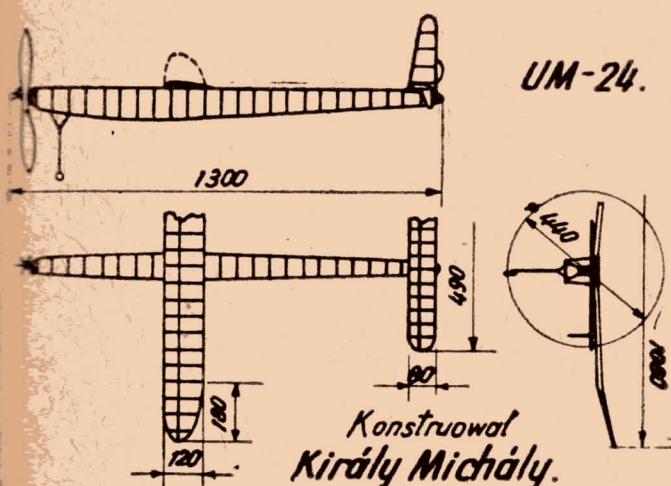
UCM-1.
Konstruował
Király Michály



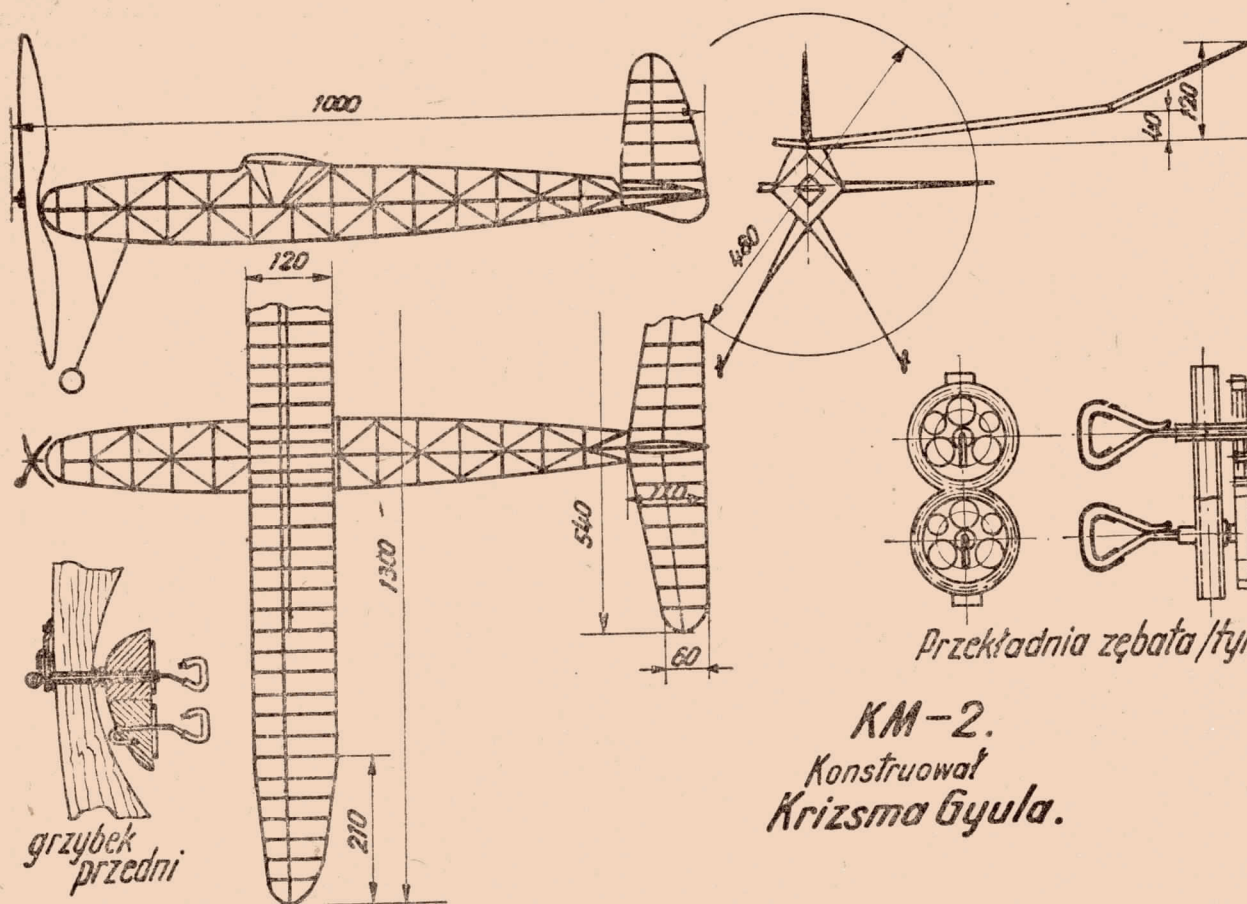
Konstruował
Belházi Tivadar.



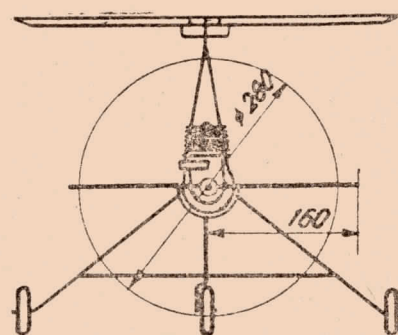
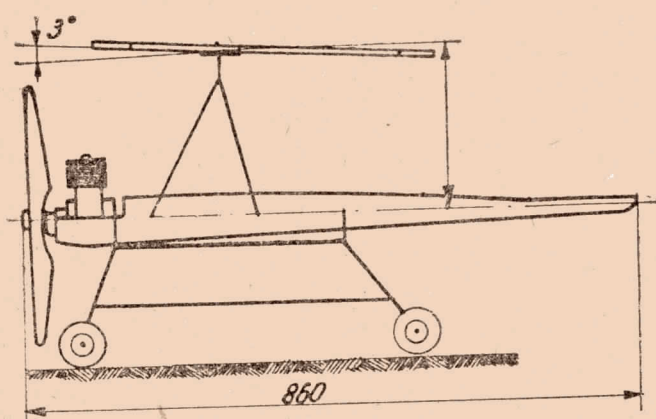
HSE P-19.
Konstruował
Gyurkó Pál.



Konstruował
Király Michály.

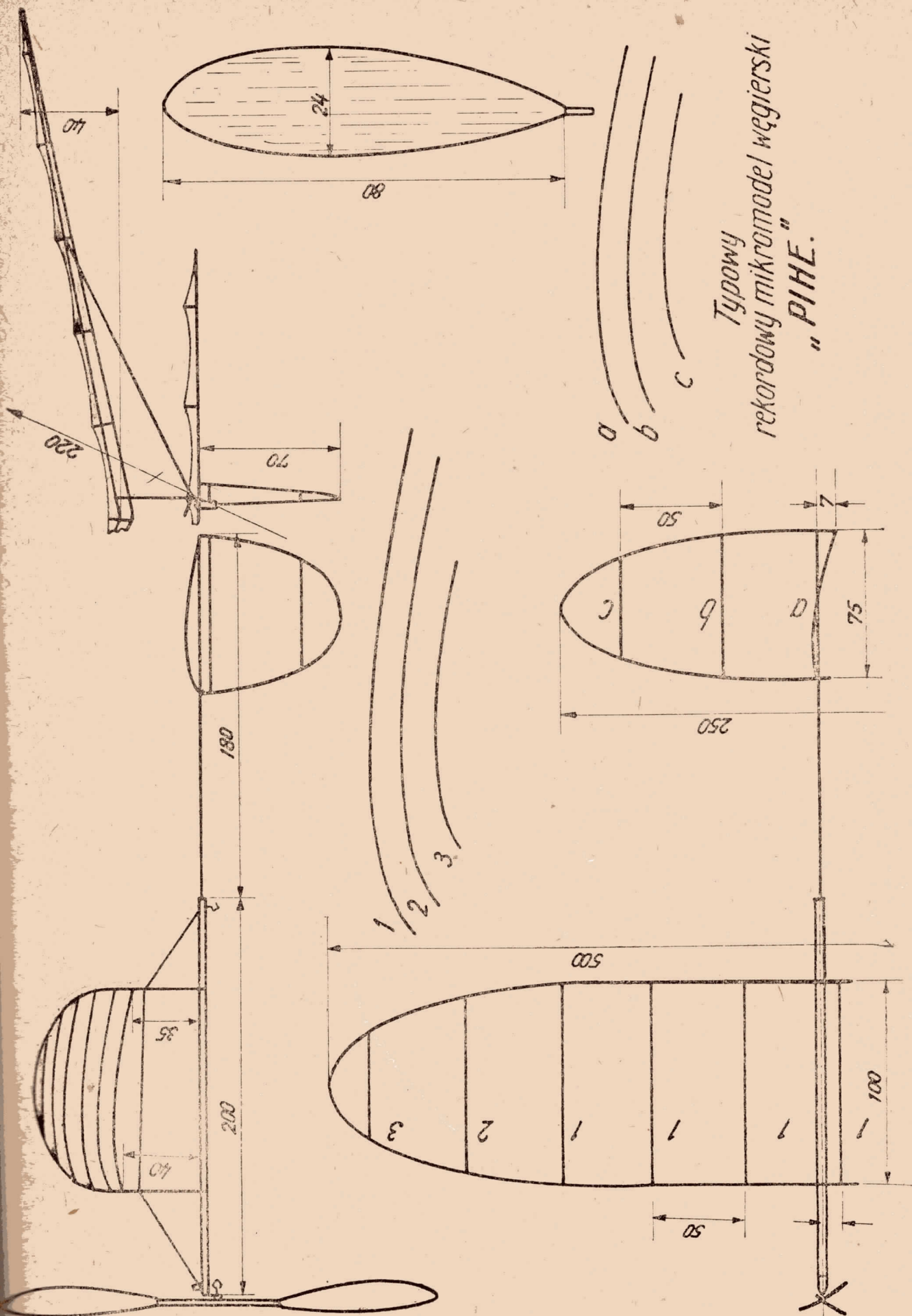


KM-2.
Konstruował
Krizsma Gyula.

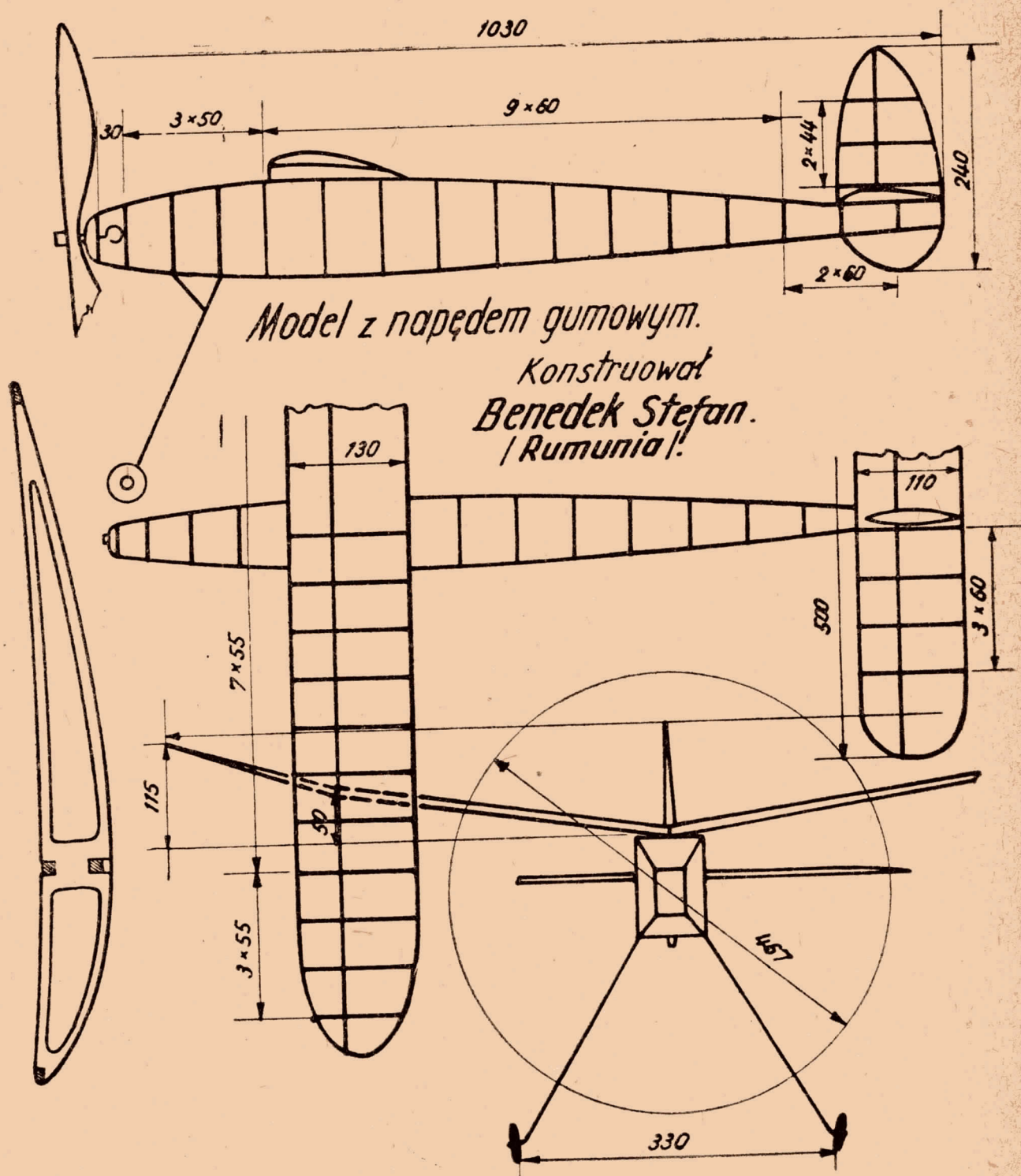


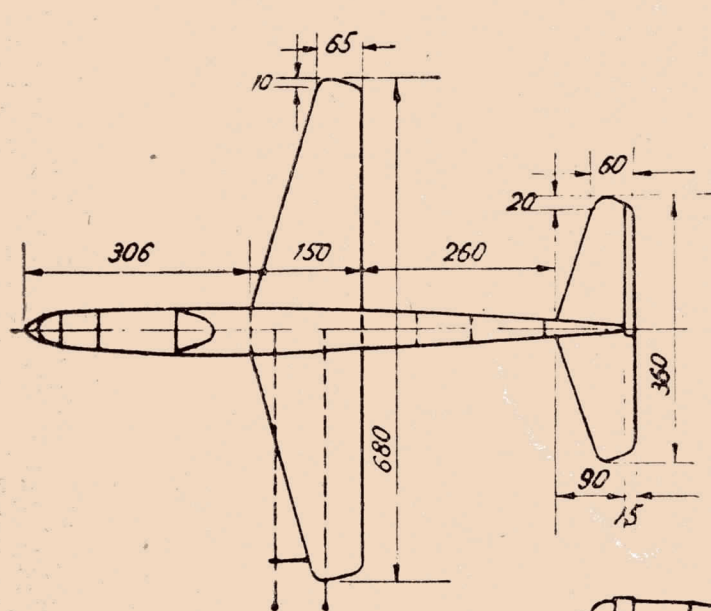
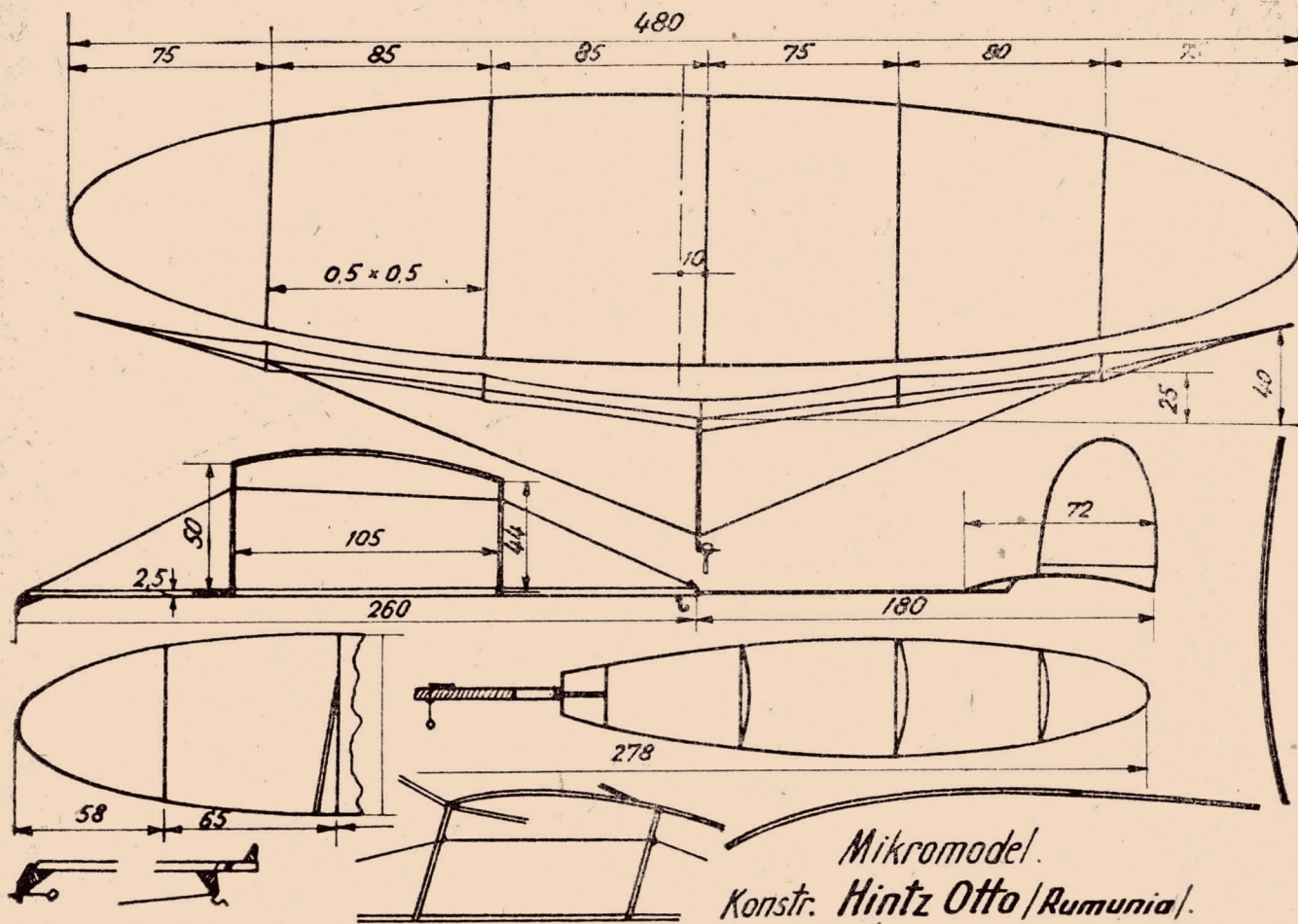
Wiatrakowiec na uwięzi.

Konstruował
Bánky Ferenc.



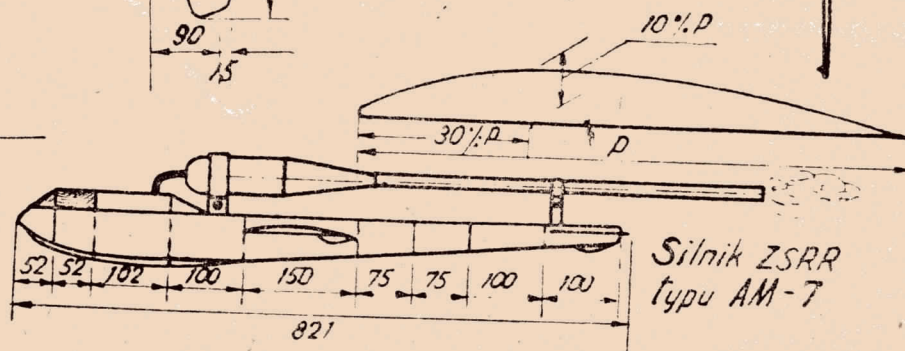
PRACE MŁODYCH LOTNIKÓW
W RUMUŃSKIEJ REPUBLICIE LUDOWEJ



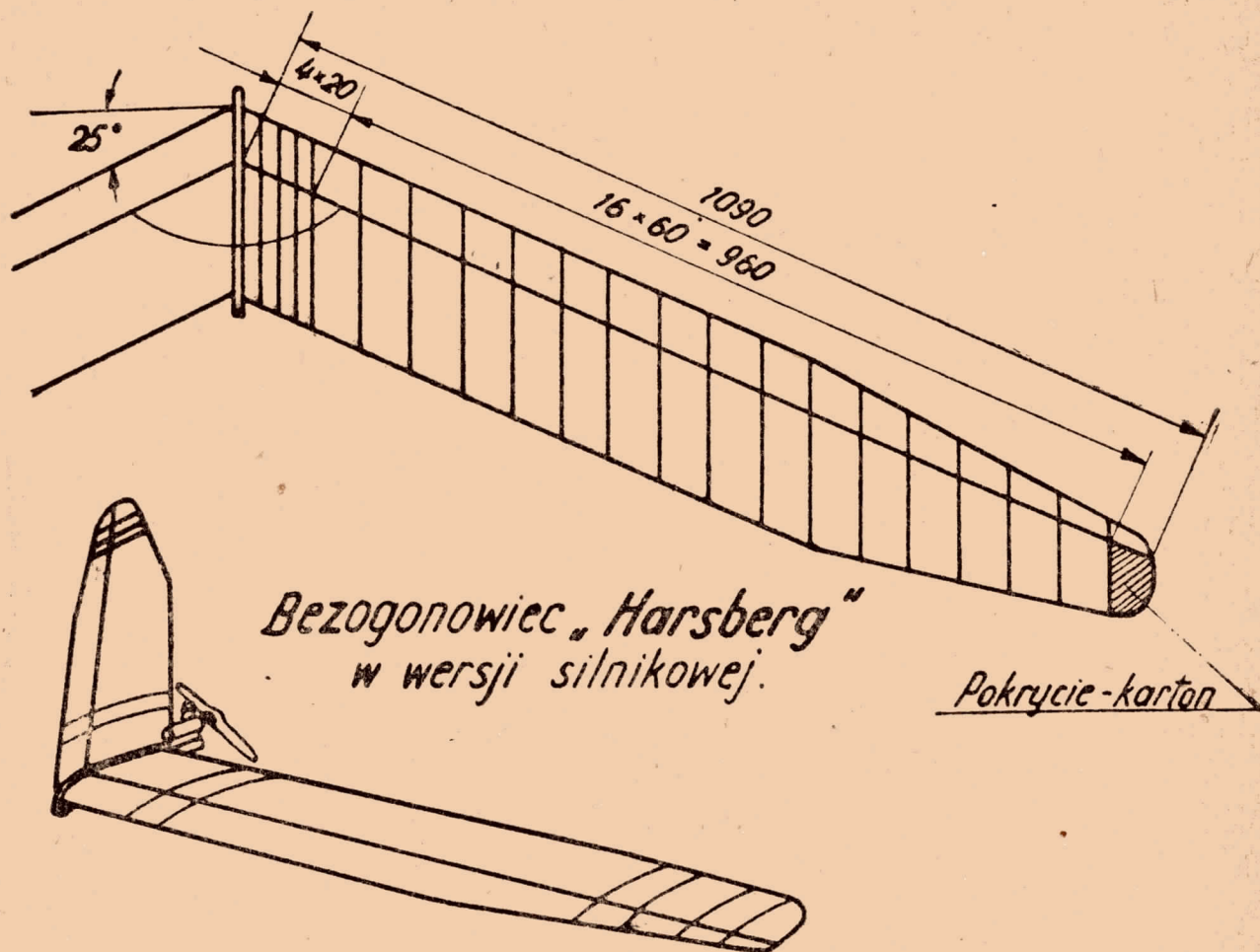


Konstruował
Moldoveanu Anania.
/Rumunia/.

Szybki model
na uwięzi.



PRACE MŁODYCH LOTNIKÓW
W NIEMIECKIEJ REPUBLICIE DEMOKRATYCZNEJ



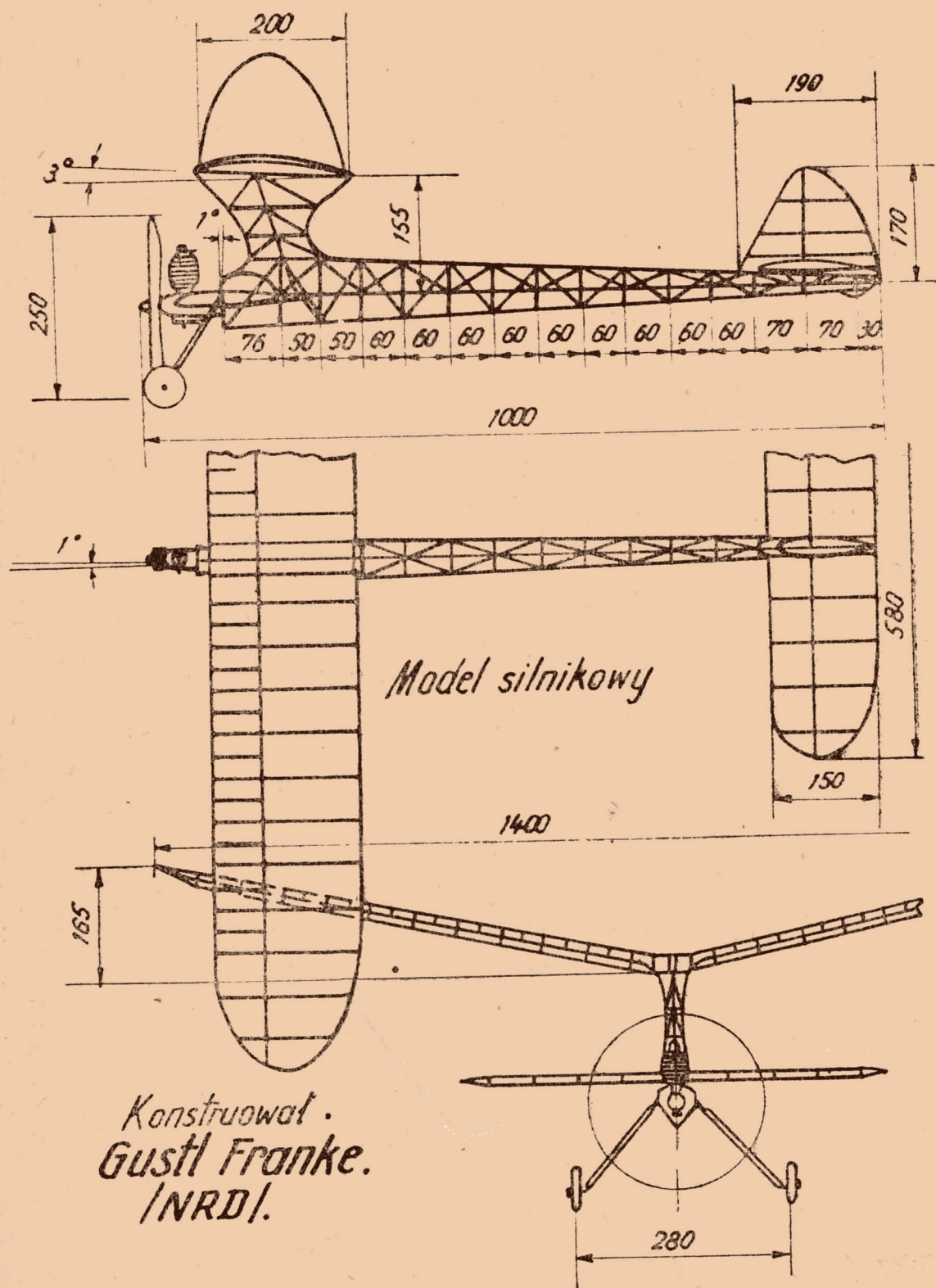
MODEL SZYBOWCA BEZOGONOWEGO „HARSBERG”

(Konstrukcji zespołu ze szkoły w Harsbergu)

Dane techniczne modelu: rozpiętość 2000 mm; wydłużenie 10; skos skrzydeł 25°; wznios skrzydeł 5°; powierzchnia skrzydeł 36,65 dcm²; obciążenie jednostkowe powierzchni 9 g/dcm²; ciężar całkowity modelu 330 g.

Osiągi: prędkość lotu 5 m/sek.; prędkość opadania 0,25 m/sek.

Opis budowy: Konstrukcja z materiałów krajowych — sosna i sklejka. Część kadłuba, wykonana z grubej sklejki, stanowi równocześnie obsadę języków umiejscawiających skrzydła dzielone. Zwichrzenie skrzydeł aerodynamiczne. Profil skrzydeł cienki, silnie sklepiony.



MODEL Z NAPEDEM SILNIKOWYM

(Konstrukcji Gustla Franze)

Dane techniczne modelu: rozpiętość skrzydeł 1 400 mm; powierzchnia skrzydeł 28 dcm²; profil skrzydeł H-8385; kąt zaklinowania skrzydeł $+ 3^{\circ}$; powierzchnia statecznika poziomego 9,5 dcm²; profil statecznika poziomego nośny H-2410; obciążenie jednostkowe powierzchni 12 g/dcm²; ciężar całkowity modelu 430 g.

Osiągi: prędkość lotu 5 m/sek.; prędkość opadania 0,65 m/sek.; silnik Pionier I (produkcji NRD); moc silnika 0,2 KM; średnica śmigła 240 mm, skok 160 mm.

Model ten został opracowany w NRD przez zespół modelarzy, pracujący pod kierunkiem Gustla Franze. W 1952 roku na zawodach w Lipsku zdobył I miejsce. Średni czas lotu przy 30-sekundowej pracy silnika wynosił 180—240 sekund. W modelu tym zastosowano również składane śmigło i jednogoleniowe, chowane podwozie zwiększające długotrwałość lotu o 30—40 procent.

Opis budowy: Układ — parasol, konstrukcja wyłącznie z materiałów krajowych: sosna i sklejka.

Kadłub wręgowo-rozpórkowy o czworobocznym przekroju. Skrzydła jednodźwigarowe z żeberkami-noskami umieszczonymi w przedniej części.

Silnik nie osłonięty, przytwierdzony do łoża będącego wzmocnionym przedłużeniem podłużnic kadłuba.

Koła podwozia pełne, toczne z drewna. Pokrycie modelu papierem gatunku „sulfit“.

PRACE MŁODYCH LOTNIKÓW W CHIŃSKIEJ REPUBLICE LUDOWEJ

Członkowie wszystkich kół i modelarni lotniczych w Chińskiej Republice Ludowej zrzeszają się w Nowodemokratycznym Związku Młodzieży, gdzie głównymi aktywistami są pionierzy.

Coroczne zawody modeli latających odbywają się w Pekinie na ogromnym placu Tian-an-myn, miejscu wielkich uroczystości narodowych.

Podany niżej plan szkolnego modelu szybowca oraz jego zdjęcia (obok) przedstawiają typowy model opracowany przez młodych lotników Pekinu.

